

年間20日の年休も取れない優良企業??

会社はこの間、運輸所の年休取得日数を17日程度と言っているが、私たちの年休は20日取れるのが普通なのです。しかし、新幹線乗務員は、4月から年休を申し込んで1日しか取れない組合員が多数います。会社は以前から「休日出勤」をさせて新幹線の運行を確保していますが、自分の休み・自分の年休も取れないJR東海は優良企業といえるのでしょうか？

1年で20日の年休があります。その20日を各運輸所の組合員・社員はどれだけ取れるのでしょうか？

もしかしたら、運輸所だけが年休が取れないのでは？ 車両所ではどうなのでしょう？「夏休みを〇〇日って田舎に帰ったよ！」とっているのは普通の職場です。運輸所はなぜ年休が取れない異常な職場なのですか？

私達は運転士・車掌乗務員の養成を大幅に増やすことを要求します。そして、自分の休みで「心も体もリフレッシュ！」しましょう。

「エコ」現在は常識のはず?! JR西日本の新幹線乗務員は半袖なのに!

私達、JR東海労新幹線地本は乗務員の制服の改善を要求する「申し入れ」を引き続き出して来ていますが、涼しいところにいる管理者は一向に改善する意志がありません。その昔、日本国有鉄道の新幹線の運転士さんは半袖で仕事をしていました。

なぜ、「エコ」スタイルでは良くないのでしょうか？ 疑問が残ります。暑いときは、乗務員や乗客の皆さんも暑いのです。日本中「エコ」スタイル、あの代議士先生も「エコ」と言っていることにJR東海だけが逆行していることはどう言うことなのでしょう？ 制服を着ることで「忠誠心」を植え付けようとしているのですか・・・？

乗務員の制服改善を、各運輸所で働く仲間と声を大にして要求しましょう。