

ダイヤ改正に向け 団体交渉を申し入れ!

新幹線地本は12月26日、2024年3月ダイヤ改正に向けて、団体交渉の申し入れを行いました。乗務員の安全運行に直接関与する特性を持ち、乗務労働に伴う心身の疲労など運転事故防止についても考慮するという乗務員勤務制度の趣旨に沿った行路・交番の作成、予備勤務の運用の改善を求めます。

主な要求内容

- * 一勤務の労働時間は16時間を限度とし、深夜帯の乗務時間が2時間以上を含む場合は、14時間を限度すること。
- * 泊行路で2日目について、退出時刻は17時以前とすること。
- * 睡眠時間について、実質5時間以上を確保すること。
- * 訓練は行路内容を考慮し、労働時間の長いW行路等に指定しないこと。
- * 各駅でのA B回しは安全と労災防止のために、エンド交換に12分を確保すること。

安全・健康・ゆとりの確保のため、声を上げよう!