

# 新幹線プレス



2023年3月20日 No.620

発行者 杉澤秀則

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

**経常利益はJRでトップ  
それなのにベースアップは  
JRで最下位!**

**社員を馬鹿にするな!  
ユニオンはなんで妥結したのか! 組合  
員にどう説明するのか!**

JR他社のベースアップを比較してみました。

JR東日本	4000円+所定昇給額の1/4
JR西日本	3000円
JR九州	3000円
JR四国	2000円
JR北海道	一律1000円
JR貨物	平均1000円(基本給に平均0.35%を乗じた額)
<b>JR東海</b>	<b>1000円(35オポイント)</b>

なんとJR各社で最下位です。

ところで第3四半期の経常利益はどうなっているのでしょうか

JR東日本	874億円
JR西日本	598億円
<b>JR東海</b>	<b>2544億円</b>

なんとJR東・西と比べてもJR東海はダントツの利益を計上しているじゃないですか! それなのになんでベースアップはJRで最低なんだ!

**会社とユニオンにNO!! を突きつけよう!**