

とううん

NO. 26 2022年 3月 18日
J R 東海 労 東京 運輸 所 分会
責 任 者 今 城 敬 一
編 集 教 宣 部

2022年春闘会社回答

令和4年度新賃金・夏季手当

定期昇給のみ実施(ベアゼロ)。標準乗数4とする。

夏季手当支給月数2.2箇月(安定的支給ベース、-0.5箇月)

(6月1日現在の基準内賃金と補償措置額)

支給日6月30日以降準備でき次第

会社回答は、納得できるものではなく再度申し入れる！

(JR東海会社は、コロナ禍の中でも満額支給の蓄えがある)

怒り心頭！(夏季手当低額回答、ベアゼロ)

コロナ禍の中、奮闘している社員に対して会社回答はあまりにも誠意のかけらもない回答である。

社員の生活よりも、リニア建設最優先の会社姿勢そのものの回答ではないか。

多数派を占めるユニオン組合員の皆さんの怒りの声が聞こえてきます。いまのユニオン幹部に任せて良いのですか。この状況だとこれからも低額回答は続く可能性があり、生活に多大な負担がくるのではないか。怒りの声を上げ抗議しよう！

ベアJR北海道500円・JR貨物平均300円・JR東海ゼロ！

JR東海は、コロナ禍便乗低額回答か？ベアゼロなぜ？