



新年あけましておめでとうございます。本年もよろしくお願いいたします。コロナで不自由な行動制限の中、本部及び各地本の皆様の闘いに感謝の気持ちを伝えると共にこれからも東京車両所分会は連帯し奮闘していきます。昨年より54歳原則出向を利用した運輸所を中心とした組織破壊に対し出向先会社の問題点改善の闘いを通じての団結、足元を見据えた闘いを継続することで信頼と連帯を強めていくことが大切と感じています。今年もコロナの状況は先が見えませんが、問題だらけのリニアなど、職場では社員の不満の声がいたる所から噴出してくると思われる情勢です。車両所分会は社員の不安、不満に耳を傾けより良い環境づくりのため、奮闘してまいります。

東京車両所分会執行委員長 板倉 晋

新年明けましておめでとうございます。

昨年新型コロナウイルスによるコロナ禍に翻弄された1年でした。今年こそコロナ禍が去り例年の様な生活が出来ます様に願うばかりであります。私ごとで恐縮ですが、昨年6月より出向となり、そのまま専任社員となりました。三島車両所分会は四名中三名が出向となり、現場は一名となりましたが、それぞれの場で奮闘しています。今年も多くの問題に向かって取り組んで行く事になるかと思いますが、出来る限りの力を発揮していきたいと思えます。今年も宜しくお願い致します。

三島車両所分会執行委員長 土屋 浩一

明けましておめでとうございます

昨年コロナ禍による減収を理由とした、54歳原則出向が運輸所において再会されました。会社は、リニア建設に反対するもの言うJR東海労を一掃させるための強制出向であります。このような理不尽な出向は許す事はできません。労働者を犠牲にする会社に未来はありません。労働者の皆さん、異常な労務管理、不当な組織破壊攻撃を粉砕し、働く仲間の未来のために闘いましょう。

2022年初春、諦めないで共に明るい職場を作りましょう。

東京運輸所分会執行委員長 今城 敬一

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。今年も新型コロナウイルスがくすぶり続け先行き不安な状況で新年を迎えました。一刻も早く治療方法が確立され安心な生活を取り戻せる年となるように願わざるを得ません。私たちの業務においても、このコロナ禍による影響を少なからず受けていますが、特に年末手当の大幅なカットに示されるように収益の低下を理由とした労働条件や待遇の悪化を許してはなりません。東京トラベルサポートにおいては年明け早々に業務体制の変更が実施されようとしています。働き甲斐のある労働条件の確立を求めて、地区分会微力ながら日々の闘いに邁進してまいります。本年もよろしくお願いいたします。

東京地区分会執行委員長 庭山 義輝

新年が明けました。コロナがオミクロンにまで悪変異する中、皆さんと共にOB会員も2年間負けていません。職場では、54歳原則出向としてJR東海労組合員を排除していますが、裁判や出向会社で、様々な取り組みを展開して、少しでも改善させていますね。松崎明さんが健在の時も職場の管理者や、葛西と闘ってきたから、現在の厳しい攻撃にも立ち向かっていけると確信しています。松崎さんが亡くなられて十一年が過ぎましたが、厳しい攻撃に真正面から挑み続けましょう。OB会員も負けずに、共に闘いを継続します。厳しさが続きそうですが負けず、前へ向かいます。

地本OB会々長 尾崎 昭雄

