

出向先の労働条件に問題！

労基法違反！

東海労の組織破壊が目的！

出向に出して職場で多数の乗務員養成をしている！

東海労組合員や国労組合員を、コロナ禍の中で急遽出向に放出するのはなぜか。放出する中で、新たに乗務員の養成、見習いが多数運輸所に来ています。

いま、なぜ原則出向を出すのか、明らかに東海労の弱体化であり組織破壊が目的です。

**この出向はコロナ禍に乗じて、減収を理由とする便乗出向ではないか
いまがチャンスとして、物いう労働者の一掃をするためではないか**

コロナ禍の中においても、会社の内部留保金は小国の国家予算ほどもあるのではないか。経済的には何の問題もないはずです。

問題があるとするなら、リニア建設の莫大な設備費用が掛ることであり、負の遺産になる可能性が大きい。(今の国の借金と同じように)

これからの若い世代がその負の遺産を追うことになるのです。負の遺産を創られた方々は、いいとこ取りでこの会社からはいなくなります。

**リニア収入<リニア整備・維持費用、安全確保・労働条件悪化
負の遺産のために安全が脅かされる危険性が大きい！**

出向もリニア建設も直ちに中止すべきである！

最近地震が多発！南海トラフ巨大地震も近い！

リニアがなければ起きないはずの災害を生み出す！

(地下40メートルでの救援、復旧、復興を阻害する)

第2の御巢鷹山にならなければいいが？