

とうにうん

NO.97号 2021年 5月 24日
JR東海労 東二運分会
責任者 斉藤厚志
編集 教宣部

**コロナウイルス感染発症したら！
病気だから私傷病休暇＝無給！**

**私傷病休暇か年休か年休がない方
は、会社は出勤を禁止制限する！**

コロナに感染した社員の生活を守るべきである！

乗務員は乗務中に感染したら、その後はこの会社に捨てられるの？

この会社はJRを発足後、「ペイしないリニア」は野望のための建設であり、会社や社員のためのものではない？

リニア建設がたとえ出来たとしても、その後は現職と何も知らないで、将来を夢見てこの会社に入った社員が、国鉄時代の二の舞いの様に借金を払い続けなければならない？また、労働者を苦しめるのか！このままでは、家族にも負担が及ぶ。

ユニオン組合員騙されるな！若者たち今こそ立ち上がれ！共に頑張ろう！

乗務中の運転士の生理現象！

運転士にだけ責任を取らずな！処分することは一切ない！

「今度は気をつけて」でいい！お客様も理解している

東海道新幹線の運転士が、生理現象で列車を止めたという事を聞いた事がない？しかし、それはどうなのだろうか！なぜ？いままで奇跡的なことが出来ているのだろうか。

運転士になる人はロボット？人間である以上、生理現象に常に耐えているのだ。大変なプレッシャーと闘いながら、ハンドルを握ってるんだ！

会社は、運転士が常に生理現象に耐えている事を理解するべきであり、至急対策を取るべきである。

生理現象は列車を当たり前前に止められる風土でなければならない。また、運転できる乗務員をもう一人各列車に乗務させる等の対策を至急とるべきである。

運転士だけに責任・処分をさせるな！会社にも責任があるのではないか！

ネット上での声

- 1.1分通過が遅れただけで、運転士が責任を問われる風土だからこうなった。腹痛含めて体調不良は仕方ないし、それによって若干発着が遅れたことで、問題視する乗客は殆どいない。
- 2.遅れていたら何かペナルティとかあるのではないのでしょうか、福知山線脱線事故を思い出す。
- 3.結局動かしている人は人間です。ロボットではありません。