

# 新幹線プレス

2019年8月20日 No.432

発行者 杉澤秀則

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

## 新人事賃金制度見直し 御用組合の早期妥結を許すな！

# 仕事に見合う手当を！

スピードアップ、車掌の車内業務見直し、検査体制見直しなどによって仕事は年々きつくなっています。来年からはのぞみの一時間12本運転が予定され、東京駅の折り返し時間が短縮されると言われています。それなのに特勤手当から職務手当に変更になり月定額となってしまうため今後はいくら仕事がきつくなっても手当は増えません

私たち東海労は、仕事が増えたらそれに見合うだけの手当を支給することを要求しています。

ユニオン組合員のみなさん！ともに声を上げましょう！

### ●東海労の要求

**乗務した距離に応じて別途手当を支給すること**

**駅輸送・車両所社員に対して作業中の歩行**

**距離に応じて手当を支給すること**