

## 無いとわかってたのになぜ一方的休日出勤 旅客が増えたからというのほうぞだ！

車内業務見直しで要員が余っている、関西支社は「天変地異が起これなければ…」と言っていたのになぜ急に一方的休日出勤が復活したのでしょうか？年度の途中から休日出勤を実施するのは今まで一度もありませんでした。

会社は乗客の利用が多くなったからと言っているが本当でしょうか？

利用が多いといっても会社からはどのくらい臨時列車の運転が増えているのかという具体的数字はまったく示されていません。臨時列車が増えて休日出勤をしないと運休が出てしまうというのでしょうか？

だが私たちの調査では10月になって臨時列車の数が増えたという事実はありません。9月も10月も臨時列車の数は大差ないのです。会社が言う休日出勤の理由はウソだということです。

ところで臨時列車の数は増えていないのに東京でも大阪でも10月になって急に年休が入りだしたという声があがっています。一方的休日出勤を開始した理由は本当はそこにあるのではないかと…？

では何のために休日出勤までして年休を付与しているのでしょうか？（続く）