

SEK幹部が大井基地構内で自損事故 会社の説明に異議あり！

地本はSEK支社長の大井基地構内での事故について会社に事実を問いただした。会社の説明は①駐車場で駐車しようとしたときに、ブレーキとアクセルを踏み間違えて、速度規制標識に衝突して破損させた。②朝早くくる用事があったため、自家用車で出勤した。③飲酒はしていない等とのことだった。

だがしかし、会社の説明はおかしなことが多い。

車は門から車がすれ違える道をまっすぐ走ってきて、車の前部が標識に激突している。駐車しようとしたときとは思えない。だからアクセルとブレーキの踏み間違いも起こるはずがない。



支社長は通常の状態で運転していたとは到底思えないではないか。

また、総合点呼があるので早めに来る必要があったというが、電車で来ることは可能であり、わざわざ車で来る理由とはならない。

「事故なく」を成し遂げることが、会社と皆さんの幸せに直結していると思っています。

安全安定輸送の確保と労働災害ゼロは「事故なく」でありそのための様々な事故防止の取り組み～を着実に進めることが「経営体力を一層強化する」ことになるのです。【SEK社内誌】

会社の説明は疑問だらけだ。

また各車両所の点呼では注意喚起はおろか事故の事実さえ明らかにされていない。

支社長と会社は真実を明らかにし謝罪せよ。