

## 運転士と車掌のクルー化では

## 乗務キロ、乗務時間が大幅に増大する！

会社は運転士と車掌のクルー化については「本線列車は現行の車掌行路をベースとし、これに短区間回送列車を組み合わせるようになる」と言っています。車掌行路をベースにした運転士行路の乗務労働（乗務キロ、本線乗務時間）はどうなるのでしょうか？現行の車掌長行路で乗務キロ、本線乗務キロを計算すると以下の通りになります。

### 東京第一運輸所

	現行の運転士行路	車掌ベース行路	増えるキロ、時間
一行路平均乗務キロ	1215.8 km	1682.3 km	466.5 km
一日平均乗務キロ	656.5 km	861.7 km	205.2 km
一行路平均本線乗務時間	7時間03分	9時間20分	2時間17分
一日平均本線乗務時間	3時間49分	4時間47分	0時間58分

### 東京第二運輸所

	現行の運転士行路	車掌ベース行路	増えるキロ、時間
一行路平均乗務キロ	1162.7 km	1634.2 km	471.5 km
一日平均乗務キロ	616.9 km	874.1 km	257.2 km
一行路平均本線乗務時間	6時間58分	9時間01分	2時間03分
一日平均本線乗務時間	3時間42分	4時間49分	1時間07分

### 増大する乗務キロと本線乗務時間に耐えられますか？

- 一行路平均の乗務キロは約470キロ増
- 一日平均で約230キロ増（東一輸と東二輸の平均）
- 一行路平均の本線乗務時間は約2時間増
- 一日平均で約1時間増

**運転士の大型行路化は火を見るよりも明らかである。**

JR東海労・新幹線車内業務の見直し反対プロジェクトは、情報『Crew Voice』で、乗務員の声を主張していきます。新幹線地本のメールに多くの意見と感想をお願いします。jrcushinkansen@yahoo.co.jp