

駅の無人化反対！

駅の無人化は、命に関わる問題でもあります。

昨年の12月に「東海道線（岡崎～豊橋間）の駅見直し等について」について提示がありました。10月から東海道線8駅が無人化されます。駅の無人化の拡大は利用者の利便性を奪うと共に安全性が阻害され、さらには駅で処理できない業務を列車内において処理しなければなりません。しかも「新幹線車内業務の見直し」により減少された車掌2人体制で行う事になり、さらに労働強化、お客様にも迷惑をかける事に繋がります。

現在は、高齢化の時代であります。目の不自由な方の利用も多くなっています。このような方達に取っては、駅員がいない、柵がないなどの無人駅では不安でもあり、命に関わる事故にも繋がります。

「新幹線車内業務見直し」「駅の無人化」は人件費削減、利益最優先のため、リニア中央新幹線に9兆円もかける事業の設備費の確保のため？

そもそも「新幹線車内業務見直し」「駅の無人化」で社員もお客様もいい事はありません。しかも「ペイしないリニア中央新幹線」で利益を上げる事もない事業を一民間企業が行う事は、企業にとってもいい事があるのでしょうか、矛盾を感じるどころであります。

葛西名誉会長の安倍首相に対しての忖度のために、社員を犠牲にして名誉のために行うだけの事業なのか？しかもその後の設備投資の支払いの犠牲は、これから社員に背おらせて行くのでしょうか？

職場では、福祉関係等の廃止、総務関係等の処理を社員が自ら入力と社員の負担が多くなっている状況です。社員には、「生える立ち姿」「服装の清正」とは言っているが、制服の洗濯回数が少ないために、2ヶ月以上洗濯にも出せず着ているのではないのでしょうか。

社員のおかげで、会社は連続して最高の営業収益を上げています。しかし、給与、ボーナス、手当が上がりません。いつどの状況になれば、社員の頑張った事に対しての見返りがあるのでしょうか？それは、いまではありませんか！

「ペイしない事業はNO！」 自然・環境破壊のリニア中央新幹線は取り返しのつかない事になる前に廃止しましょう！福島原発事故のような自然環境破壊になる前にやめましょう！