

リニアにまたもや難関が襲う！ 今度は静岡川勝知事が猛抗議！

静岡川勝知事の主張

川勝知事は大井川の流量減少が懸念されるリニア中央新幹線のトンネル掘削工事を巡るJR東海の対応について「県民に誠意を示す姿勢がない。猛省を促したい」と抗議した。

川勝知事は県が窓口となり、4月末までの締結を求めていた利水者11団体との協定を先延ばしされていると批判。県民や県にとって工事はメリットがなく、流量を全て戻すと約束しない限り断固反対するとし、「工事を考え直すべき」と述べた。

柘植社長の反論とは

JR東海の柘植社長は記者会見で、リニア中央新幹線建設計画を巡り、大井川流量減少対策を明記した基本協約が未締結になっていることなどに関する川勝知事の発言に対して反論した。川勝知事が記者会見で「JR東海に厳重に抗議し猛省を促したい」などと不快感をあらわにしたのに対し「精神誠意、取り組んでいる」と述べ、突っぱねた。

JR東海によると、同社は3月以降、静岡県を窓口にも、下流利水者との協定文案を詰めてきた。県などが求める水の「全量回復」の記載などを巡って協議し、9月末に県から文案について「県幹部の了解を得ており利水者ともほぼまとまっている。締結時期などは知事と調整中」との話があったという。

柘植社長は「静岡県の協力が得られない状況が続けば、リニア工事全体に影響が出る懸念もある。利水者の皆さまと約束した内容について誠実に実行するので、安心してほしい。川勝知事とは会談する予定はない」としている。

これまで沿線住民を軽視するJR東海の姿勢は、既に有名な話し。摂津市との井戸掘削問題でも訴訟に発展しているほど。本当に「精神誠意」尽くしているならば、川勝知事の抗議などあり得ない。またしてもリニアに難関が？さーどうするJR東海。そして名誉会長！あとは言わずと知れた間柄と手法。安倍一強のお力添い受けて、ねじ伏せるしか道はない。

沿線住民を軽視するリニア中央新幹線建設絶対反対！！