

新幹線プレス

2016年9月9日 No.294

発行者 成田隆浩

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

「ボーナスカット裁判に勝利しよう！」 #8

“魔の20分”！！ もはや意図的としか思えない！

平成26年の成田隆浩・JR東海労新幹線地本委員長に対する不当なボーナスカットの理由になった、11名の管理者による報告内容第7弾！

平成26年4月11日、この日はなんと、一仕業で4回も指摘しています。しかも、仕業検査の約半分の20分の間に集中してきました。原告にとって”魔の20分”だったといえます。まさに”意図的””恣意的”といえます。

怒濤の11連発！ 渡辺助役の本領発揮！？…その3

年末手当事象No.4…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月11日19時25分頃、庫5番線において、N700系（Z32編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、パンタグラフ上昇の前に、モニタ画面を立ち上げ、車両状態の確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.5…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月11日19時40分頃、庫5番線において、N700系（Z32編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、EGS切の前に、モニタ画面を立ち上げ、車両状態の確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.6…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月11日19時41分頃、庫5番線において、N700系（Z32編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、EGS切の際に、「⑤号車⑫号車EGS『切』ヨシ」の確認喚呼を誤ったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.7…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月11日19時45分頃、庫5番線において、N700系（Z32編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、パンタグラフ上昇の前に、モニタ画面を立ち上げ、車両状態の確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

裁判期日(東京地裁) 2016年9月23日10時より 10月19日13時20分より

組合員は地裁へ最大結集しよう！！