

# 新幹線プレス

2016年9月16日 No.298

発行者 成田 隆 浩

編集者 教 宣 部

J R 東海 労 新 幹 線 地 本

「ボーナスカット裁判に勝利しよう！」 #9

## あっという間に11件の指適！ これでボーナスカットが確定された！

平成26年の成田隆浩・JR東海労新幹線地本委員長に対する不当なボーナスカットの理由になった、11名の管理者による報告内容第8弾！

年末手当の査定期間は4月1日～9月30日の半年間です。会社は、この査定期間中に「原則として非違行為の総数が10件以上あれば減率適用を行う」という考え方を示していますので、注意指導が4月にあっという間に10件を超えたこの時点で、原告の年末手当カットが確定されたこととなります。

### 怒濤の11連発！ 渡辺助役の本顔発揮！？…その4

年末手当事象No.8…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月22日22時45分頃、庫5番線において、N700系（X8編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、パンタグラフ上昇の際に、モニタ確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.9…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月27日18時25分頃、庫4番線において、700系（C21編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、パンタグラフ上昇の際に、「電車線表示灯『押し』」の確認喚呼を誤ったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.10…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月27日18時26分頃、庫4番線において、700系（C21編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、パンタグラフ上昇の際に、モニタ確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

年末手当事象No.11…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年4月27日18時28分頃、庫4番線において、700系（C21編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、EGS入の際に、「⑤号車⑫号車EGS『入』、ヨシ」の確認喚呼を誤ったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。

裁判期日(東京地裁)迫る！ 2016年9月23日10時より

原告側証人…木藤 純宏さん

被告側証人…中村 滋 助役・増田 誠 助役

## 組合員は地裁へ最大結集しよう！！