

新幹線プレス

2016年8月5日 No.285

発行者 成田隆浩

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

「ボーナスカット裁判に勝利しよう！」 #3

あれもこれも注意指導！ あれもこれもカット理由！

平成26年の成田隆浩・JR東海労新幹線地本委員長に対する不当なボーナスカットの理由になった、**11名の管理者による報告内容続編！**

夏季手当事象No.4…中島正和助役の報告（陳述書より抜粋）

平成25年11月19日23時00分頃、庫3番線において、N700系（Z64編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、**予備灯切替復位の際に、「予備灯切替中札『復位』ヨシ」の確認喚呼を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。**

夏季手当事象No.5…中村 滋助役の報告（陳述書より抜粋）

平成25年11月20日、N700系（Z35編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、**パンタスリ板体・ホーン取付チェックシートを提出しなかったため、同日8時20分頃、検修当直において私は成田社員に対して注意指導を行いました。**

夏季手当事象No.6…増田 誠助役の報告（陳述書より抜粋）

平成25年12月29日22時14分頃、庫4番線において、N700A（G1編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、**パンタグラフ上昇の際に、モニタ確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。**

夏季手当事象No.7…増田 誠助役の報告（陳述書より抜粋）

平成25年12月29日22時14分頃、庫4番線において、N700A（G1編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、**予備灯切替扱いの際に、「予備灯切替スイッチ位置ヨシ」の指差確認喚呼を誤ったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。**

夏季手当事象No.8…渡辺幸一助役の報告（陳述書より抜粋）

平成26年1月5日19時45分頃、庫4番線において、700系（C25編成）の仕業検査を担当していた成田社員は、**運転台機能検査準備の際に、ブレーキ設定器抜取の手順を誤ったため、私は成田社員に対して注意指導を行いました。**

裁判期日は9月23日10時～と10月19日13時20分～

組合員は地裁へ最大結集しよう！！