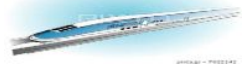


リニア中央新幹線の成功する確率を探る?



(社内調査) 質問：わが社の「リニア中央新幹線」についてどのように感じていますか？また事業として成功すると思いますか？」

●入社40年Hさんの場合：「一社で9兆円なんて馬鹿じゃないの！そもそも形にならんしょ。もういないし会社がどうなろうが関係ないね！」

●入社6年Mさんの場合：「プロ大で将来的には希望があるので会社の悪口は言えませんが、正直9兆円でなんかで済まないし止めてほしいです。でもそんなこと間違っても言えませんから、今はただ静観している感じです。ごめんなさい。」

●某新横駅T島助役さんの場合：「少子化で採算は無理だべ？誰がトンネルばっかのリニア乗る？チョンボ多くても一応管理者だし何も言えねーよ！それに先月26日助役のくせして「出場失念したし？しかもセニアカーで？」どっちもチャックチャックだべ？」

●専任社員一年目Sさんの場合：「俺も組合で反対してきたけど、実際に中津川のカラ揚げ食べにリニア乗るか？乗るか一回は？成功は実験線での話、問題山積だよ？住民置き去りだし、おかげで手当下がる一方だわ？」

2013年9月当時Y田社長の場合 「リニアは絶対にペイしない！リニアだけでは採算は取れない！新幹線と一体運用をして会社をパンクさせずにやっていく！」



(参考) 93年「ドーハの悲劇」を体験したかつてのサッカー日本代表のラモス瑠偉さんは、当時こう言っていた。『もしこのスタジアムの中に、一人でもワールドカップ出場を諦めているサポーターがいるなら、その夢は叶わない』と・・・そして自らの言葉通り23年前ラモス瑠偉さ

んの夢は潰えた・・・

この名言と無理やり比較したなら、「リニア中央新幹線」の成功する確率とは如何ほどだろうか？ごく狭いエリアでの調査結果ではあるが、我がスタジアム内には反対派はゴマンといることになる。まるでアウェー状態だ。夢はぜったいに叶わないようだ。こんな馬鹿げた事業からとっとと撤退すべきだ。