

# いけてないリニアのお話し?!



道路陥没現場(イメージ)

## 地下水想定に穴

### 博多陥没 地盤固めず

福岡市の博多駅前で起きた九州新幹線トンネル陥没事故は、トンネルの供給不足が原因と見られる。地盤固めずの作業で多数の被害が生じた。トンネルは、事前に多数の被害が生じた。トンネルは、事前に多数の被害が生じた。トンネルは、事前に多数の被害が生じた。

### 大都市リニア工事にも課題

**世論も懸念するリニア工事？  
博多陥没は他人事ではない！**

八日早朝に、博多駅前で三〇メートルの陥没事故が発生しました。原因は、九州新幹線開業に伴う再開発のためのトンネル掘削工事によるもので、『大量の地下水が土砂とともに流入し、轟音とともに崩落した』と新聞は伝えていきます。

同時に、リニア事業の中止を求めた行政訴訟など、JR東海の地域住民の不安に対して、誠意のない態度で強行される「リニア事業」に対して警鐘を鳴らしています。

**JR東海は、3兆円もの財投融資を受ける以上、国民や地域住民の不安に、謙虚に説明責任を果さなければならぬ！** **そして、リニア事業は再考すべきである！**