

# 新幹線プレス

2015年8月18日 No.241

発行者 成田隆浩

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

## 不当なボーナスカットを許さない！！

### 異議申立に対する中央苦情処理会議も、

### 減率に至った具体的根拠を明らかにせず！

2015年夏季手当を不当にカットされた組合員の異議申立に対する中央苦情処理会議が8月7日に開催されましたが、会社側は「地方苦情処理会議で既に十分な議論が尽くされていると考えている」と、全く無責任な対応に終始し、減率に至った具体的根拠を明らかにしませんでした。新幹線プレスNo.239でその一端をお知らせしましたが、会社側がカットの事由として提示したその全てが、日時や内容の詳細いわゆる5W1Hによる具体性には乏しい内容であり、到底納得できるものではありません。

#### Y組合員に対する5%減じた理由・項目

- ① 11月頃、下り列車、東京駅にて全車ヨシの喚呼を誤った。
- ② 11月頃、東一両にて、発車5分前の打合せを行わなかった。
- ③ 11月頃、下り列車、東京駅にて列車無線の設定を行わなかった。
- ④ 11月頃、下り列車、東京駅にて逆転ハンドルを前位置とする時機を誤った。
- ⑤ 2月頃、下り列車、品川駅にてB7ヨシの喚呼を行わなかった。
- ⑥ 2月頃、下り列車、東京駅にて可動柵開扉表示ランプの点灯確認を行わなかった。
- ⑦ 3月頃、下り列車、東京駅にて構内防護無線電源表示灯の確認を行わなかった。
- ⑧ 3月頃、下り列車、熱海駅から三島駅間にて停車・通過の確認を行わなかった。
- ⑨ 3月頃、下り列車、東京駅にてブレーキ非常位置ヨシの喚呼を行わなかった。
- ⑩ 3月頃、東一両にて、客室仕切扉の鎖錠を行わなかった。

#### T組合員に対する5%減じた理由・項目

- ① 10月頃、庫内移動時、ヘルメットを着用しなかった。
- ② 12月頃、構内操縦時、作業にむかう際列車報を携帯しなかった。
- ③ 1月頃、仕業検査時、スリ板体取り付けヨシ、フナ体取り付けヨシ喚呼を行わなかった。
- ④ 1月頃、仕業検査時、ATC運転開放スイッチ、鍵箱封印、表示灯滅灯ヨシの喚呼を行わなかった。
- ⑤ 1月頃、仕業検査時、窓ふき器検査を行わなかった。
- ⑥ 1月頃、構内操縦時、貸し出し簿の記載を行わなかった。
- ⑦ 3月頃、仕業検査時、屋根上作業表示灯の滅灯を行わなかった。
- ⑧ 3月頃、仕業検査時、緊急ブレーキリセット、緊急ブレーキ滅灯、ユニット全滅、ブザー不鳴ヨシ喚呼を誤った。
- ⑨ 3月頃、仕業検査時、屋根上検査の方法を誤った。
- ⑩ 3月頃、仕業検査時、全側引き戸閉扉確認の時機を誤った。

**皆さん、こんな内容で納得できますか？**