

# かべ新聞

第 95 号

2015 年  
12 月 10 日

J R 東海労働組合  
新幹線地方本部  
東京車両所分会

## ボーナスカット攻撃粉碎！

## JR 西日本では、一時金 5 万円?!

## JR 東海では、またしても 不当なボーナスカット!!

12 月 10 日はボーナス支給日です！  
新聞報道では、JR 西日本がボーナスとは別に、最高 5 万円を支給する。  
「旅客の満足度アップに貢献した社員の努力に報いたい」との報道です。

### 不当なボーナスカットを撤回せよ！

一方、JR 東海では、仕業検査車両所の A 組合員が今回の年末手当において、不当にもボーナスカットされました。

A さんは、カット理由を聞くために、組合員数名と共に『所長との面談』を求めました。しかし、所長が不在のため総務科長にボーナスカットの理由を質しました。総務科長は「総合的判断！」としか答えませんでした。

具体的な理由も言えないようなカットは、不当であり許せない！ふざけるな！

## 成田地本委員長の『本人訴訟』に結集しよう！！

12 月 16 日（水）成田地本委員長が『不当なボーナスカット撤回』を求めた『本人訴訟』裁判の第 4 回口頭弁論が行われます。「不当なボーナスカット」を許さない！カット理由とされた事象を現認し、それを報告した管理者は、裁判所の法廷で証言してもらおう！！そして、その管理者の『ウソとデタラメ』を追及・暴露し、ボーナスカットを撤回させよう！

**12 月 16 日（水）10：30 東京地裁集合！**

12/q付

言置 置 乗斥 屋門

JR 西日本は 8 日、冬のボーナスとは別に最高 5 万円の一時金を 12 月以降に支給することを明らかにした。今年 3 月に延伸開業した北陸新幹線や、全線開業 40 年を迎えた山陽新幹線の業績が好調なためだ。  
支給対象は、契約社員を含めた約 3 万人。グループ会社を除く社員が 5 万円、契約社員が 3 万円となっている。こうした一時金は、1995 年に阪神大震災の早期復旧に尽力したとして支給された例などがあるが、異例だ。JR 西は「旅客の満足度アップに貢献した社員の努力に報いたい」としている。  
JR 東日本と共同で進行する

## 新幹線好調で一時金

北陸新幹線は、首都圏や関西からの旅行客が想定を上回ったほか、外国人客も多く、開業から半年で累計 482 万人（糸魚川―上越妙高間）が利用した。15 年度の運輸収入の予想を当初の 300 億円から 435 億円に上方修正した。  
山陽新幹線も、旅行を楽しむシニア層やビジネス客の利用が伸び、4～9 月の運輸収入が前年同期比 6・4% 増の 1964 億円となり、上半期で過去最高を記録した。

JR 西 5 万円