

かべ新聞

第 68 号

2013年
12月25日

JR東海労働組合
新幹線地方本部
東京車両所分会

昨年につづいて、会社からのクリスマスプレゼント？ 構内操縦担当者の要員削減反対！ 3月のダイヤ改から『構内操縦担当者の日勤出面1名減』 による修繕車両所の要員2名減

12月24日、会社は業務委員会において「構内操縦担当者の要員体制の見直しについて」として修繕車両所の要員削減を提案してきました。（ちなみに昨年のクリスマスプレゼントは、交検と仕業の要員削減でした。）

構内操縦者の日勤出面を8名から7名とすることで修繕車両所の要員を2名減とする内容です。

また、『第一検修庫と第二検修庫に指定していた担務を分けせず、
昼は7名、夜は6名で両検修庫を共通して担当する体制』とするとの
提案です。 **（実施時期は平成26年3月 ダイヤ改正時）**

今回の提案では、日勤出面が削減となります。私たちは、安全面・健康面からも要員削減には反対です。

リニア実現のための経費節減＝効率化・ 労働強化には断固反対です！