

なんかへんだぞユニオン情報 会社に要求も交渉もしていないのに 「要求実現」と大騒ぎ

車両所のユニオン三分会が号外掲示で、朝7時の通勤バスが設定されたことを「要求実現！！」と大宣伝している。えっ「要求」？いつ要求したの？いつ交渉したの？

たしかに8月の「東京修繕車両所分会NEWS第一号」には分会大会での意見として「通勤バスのダイヤの見直しを」というのが載っている。だが、ユニオンの地本や本部の情報のどこにも、その後、**会社に要求を申し入れたとか会社との交渉をおこなったとかという記事は見当たらない。**

しかし号外には「会社と2WAYを真摯に重ねてきた結果」と書いてある。「会社」との「2WAY」っていったい何？ユニオンと会社との労働協約には「会社」との「2WAY」というのがのっているの？それともいわゆる「裏交渉」でしょうか？

第一、**通勤バスの見直しの意見を8月に上申したということは、それまでまったく要求してこなかった**ということではないか！われわれJR東海労は三年前から要求し会社との交渉を繰り返してきているのだ。

ユニオンが会社に要求などしていないこと、会社と交渉などしていないことはあきらかだ。「労働組合」という格好をつけたいために、通勤バス設定にかこつけて「要求実現」という**大うそ**をついているのだ。こんなものを信用するユニオン組合員など一人もいないだろう。

ユニオン組合員の皆さん、働きやすい職場をつくるためにJR東海労と共に声をあげよう！