

新幹線でも巨大地震に備え

⑥ 6

2013. 1. 19

JR東海労東二運分会

職場のみなさん お元気ですか？

…… これまでと少し違う書き出しと呼びかけに、違和感がありますか？

わたくし、数ヶ月の出張と引き続く老年出向によりまして、職場を離れていますので…… さておき、

乗務員のみなさん 特に車掌のみなさん

14日の思わぬ大雪でご苦労されたと思います

聞くとおきによりまして、お客様からの手痛い仕打ちが何件かあったり、係員同士の意思疎通にご苦労されたそうですね。車掌さんだけでなく、初めて大雪を体験された運転士さんも、大変だったでしょう。ご苦労さまでした。

筆者は、古い人間でして、この大雪で古い記憶が鮮明に蘇りました

さかのぼ 溯ること12年と少し前。東海地区に台風14号が接近し、豪雨が予想されるなか強引に列車を出しつづけた結果、東京～米原間に70本以上の新幹線が立ち往生し、5万人以上のお客様が長時間閉じ込められました。遅れは、最高22時間21分だったと思います。自然災害だったと言えればそれまでですが、そうではありませんでした。

その状況を、「AERA」が取材し“JR東海 現場からの告発”として、「新幹線幽閉 人災 だった」と掲載しました。掲載記事によると、なぜ人災なのかというと、後日の記者会見で葛西社長（当時）が「混乱を最小限に食い止めた。正しい判断をして、適切な運行をやった」。お客様への情報提供は「車掌が乗客の対応に追われて、指令との情報の収集や車内放送がやりにくかった」と言ったのです。現場を知らないね。

しかし実際は、そんなに生やさしくなく、その状況について、発車前に「運休だな、」と感じた車掌の話として紹介されています。記事の内容は省略しますが、指令からの情報が極端に少ないなか、お客様への案内は想像を超えるものがあつたと察します。今、当時のことを知る人は少ないと思いますが、是非、先輩に聞いてみてください。

今回の大雪とは、一見関係ないように思われるかもしれませんが車内の状況を見た時、東海道新幹線には大きな遅れは出ていない、との判断はなかつたでしょうか。三連休最後の夕刻に空路を絶たれた人が新幹線に殺到したり、到着直前の抑止があつたりで、前記した車内の混乱ぶりは相当だったでしょう。どちらの事態も、自然を甘くみた運行優先と言われても仕方ありません。着後、助役は何と言ってくれました？

自然、と言え東日本大震災 JR東海、巨大地震に備え 施工状況を公開

新聞に巨大地震時の「脱線防止策として線路内のガードレール設置」を公開したとありました。しかしこの工事は、部分的とはいえ5年以上も前から進めているのです。なぜ、このタイミングでマスコミに、でしょうか？ JR東海は対象外か？の耐震補強支援だが、安倍内閣のデフレ脱却策でガードレールもリニアも、と行きますか？

「会たより 春夏秋冬 心地よく」 CD 頑爺