

業務瓦版

2012年 2月21日

第 11 号

J R 東海 労新 幹線 地本
業 務 部

【特集：平成24年3月ダイヤ改正の取り組み】

「**検修業務量**」等の提案受ける **交番検査の特休分散付与は4日程度**

2012年2月16日、業務委員会が開催され「平成24年春ダイヤ改正による要員等について（乗務員関係）」および「**検修業務量**」等について会社提案を受けました。今回の提案では**来年度も交番検査の特休分散付与が4日程度発生することが明らかになりました。また、交番検査の休日は土日を基本とすることを強く要求しました。** 検修関係についての主な提案内容は以下の通りです。

◆ 検修業務量について () 内の数字は昨年比較

1. 仕業検査（指定本数）、申告処理及び折り返し本数等

箇所	種別	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等	
			昼	夜
東京駅			51 (+1)	35 (+2)
東京仕業検査車両所		34 (-2)	24 (-6)	7 (+5)
三島車両所		5	0	6
静岡駅			0	2
浜松駅			0	1
名古屋駅			0	2
名古屋車両所		8	6 (-1)	9 (+1)
大阪仕業検査車両所		23 (+1)	18 (-5)	16 (+3)
新大阪駅引上			14	9 (+1)
新大阪駅			11 (+1)	12 (-1)

* 静岡駅、名古屋駅には電留含む。

2. 交番検査（年間）

（単位：編成）

編成	業務量
Z・C・T	2,241 (-36)

3. 台車検査（年間）

（単位：両）

編 成	業務量
Z・C・T	910 (-18)

4. 全般検査（年間）

（単位：両）

編 成	業務量
Z・C	828 (+69)

◆ 東京地区の通勤回送について

1. 朝方の通勤回送列車（ 朱文字が変更点 ）

	列車番号	発	番線	発車時刻	着	到着時刻
変更	1701A	東京駅	17	8:07	東仕両 第二検修庫	8:28

2. 夕方の通勤回送列車

	列車番号	発	発車時刻	着	番線	到着時刻
変更	1746A	東仕両 第二検修庫	17:44	東京駅	14	18:07

*** 今回提案された内容について、問題点や要望事項等があればJR東海労新幹線地本までお知らせ下さい。**

私たちJR東海労新幹線地本は、働きやすい労働条件及び職場環境の改善に向けて、今後も会社に申し入れを行い問題解決に向け協議していきます。