

7年前の神領運輸区 なんでもベスト five ～がんばったで賞～



㊦ 1

2012. 8. 10

JR東海労東二運分会

少しは過ごしやすいかもかもしれませんが、季節の変わり目となりました。そろそろ、体調管理が行き届いていたかどうかの結果が出てきますよ。

ともあれ みなさんお元気でしょうか

いよいよ8月中盤となり、輸送の最大ピークを迎え、疲れも最大ピークを迎えそうですが。

そんななか、東二輸の7月の休日出勤数が61人（主催者発表）となってしまうました。隣の東一輸では驚異の123人（同 主催者発表）だそうです。

ところで、神領運輸区の友人が、古い資料を大切に持っていて、最近見せてくれました。持っていた友人もすごいけど、内容を見て区長の方がすごいと思いました。

右は区内誌の表紙で左がその内容です。表紙の「平成17年度神領運輸区業務目標」は、さすが今もあまり変わらなく進めているようですね。



それにしても その「内容」には驚きです

見づらいですが、シッカリ見てください。上中下三段で、前年度のベスト

ト5が掲載されて、上が「一口諮問優秀成績者」、中が「定期訓練試験結果」、下は「休日労働回数」です。しかも実名です。縮小してありますが、ヨーク目を凝らして見ると、職種別の優秀な社員の名前が分かるかもしれません。

このころ新幹線は、年間6泊もの「特・特」が本人の意思を無視して一方的に出勤させられていました。

今年の夏季輸送は昨年比、101%（JR東海発表?）となっています。しかも、昨年7月の実績は、一輸も二輸も「0」でしたから、8月は恐ろしいことになるゾッ！

「神領に 負けるものかと 目に涙」 C D 頑爺

今年度の掲示番号のロゴは「㊦」です。心は、東海労組合員も国労組合員もユニオン組合員も職場と街で一緒に、年休ヨコセ！ 休日休むゾ！ リニア・原発反対！ と「声」を上げようです。「声」を大きく、です。読みやすく 楽しく なるほどと言える紙面にします。ご愛読をお願いします。

