

新幹線プレス

2012年10月9日 No.77

発行者 成田隆浩

編集者 教宣部

JR東海労新幹線地本

“三島車両所の耐震工事”に伴う 職場改善の要求を提出！

JR東海労新幹線地本は本日10月9日、「三島車両所構内の安全通路の安全確保に関する申し入れ」（申8号）及び「三島車両所の耐震工事に伴う改善要求に関する申し入れ」（申9号）について幹鉄事に申し入れを行いました。

これは三島車両所の耐震工事が平成24年7月から平成27年12月の期間で、行われる計画が明らかになったことに伴い、現場組合員および社員からの設備・職場環境改善の声に基づいて、労働組合の要求として申し入れたものです。

耐震工事を機に快適な職場を！

1. 新事務所に関する事項について

- (1) 詰め所に冷水器を設置すること。
- (2) 詰め所に各種自動販売機（ペットボトル類、カップヌードル、パン等）を設置すること。
- (3) 事務所内を完全分煙化とすること。

2. 検修庫に関する事項について

- (1) 検修庫の屋根の換気扇を増設し庫内の熱が抜けるようにすること。
- (2) 検修庫の高窓については台風でも破壊されないように対策を強化すること。
- (3) 検修庫の高窓については自動開閉式にすること。
- (4) 全自動の洗濯機を、座布団用と制服用に使い分けるように2台設置すること。
- (5) 検修庫詰め所のガス台、電子レンジ、食器棚、テーブルを新調すること。
- (6) 検修庫の大阪方に飲料物の自動販売機を設置すること。

「安全通路」の安全確保を！

1. 車両所構内の雑草が伸びすぎているため、安全通路の視認性が損なわれ、手歯止め着脱時に支障を来している。また、車両入換作業時には、入換車両に雑草が擦たり、車両に絡みつく等の弊害も発生している、さらには、乗務員の制服が汚れるなどの問題も起きているため、早急に雑草の刈り取りを行うこと。
2. 車両所構内の雑草の刈り取りを定期的を実施すること。
3. 安全通路に監視カメラ用のケーブル工事を施したため通路の幅が大変狭くなり歩行しづらく危険である。さらにはペンキ標記を施しているため、凹凸が分かりにくく危険な状態である。よって早急に安全通路の幅を広げること。

JR東海会社は組合員・社員の声を真摯に受け止めて誠意ある回答をするべきです！