

# 世は **SUPER COOLBIZ**

Ⓛ19

2011. 6. 24

JR東海労東二運分会

## 所員のみなさん！暑いですか？涼しいですか？

夏の電力不足対策の一環として、アロハシャツにジーンズ、スニーカーでの勤務を認めるなど、昨年のクールビズより一層の軽装を促すスーパークールビズが6月1日から始まりました。かなり天候は不順ですが、世はまさに SUPERCOOLBIZ です。そんななか、私たちの職場は、職場の雰囲気にも負けない暗さで、さしずめ、にゅKYは「足もと注意ヨシ！」でしょうか。

ところで、JR東海の節電協力は駅や職場内の照明減に加えてN700系が多いので十分という認識でしたが、ここに来て、空調の設定温度を上げ下げすることが訓練と掲示で知らされました。社長も言っています。したがって、列車本数での節電はしないようですが、それは、何故か？

政府が言う節電は、最大消費時間帯の消費削減で、この観点から言うと新幹線が多く走るのは、朝夕の時間帯であり、ピークの13時～15時の時間帯は列車が少ない。しかし政府が言っているので、空調の設定をこまめに变えることで協力する。「車掌の業務量」を増やすことになるが、節電に協力する、ということです。

## さて今年の夏の通勤はどうします？

公務員や一部の会社では、すでに通勤を含めて SUPERCOOLBIZ を取り入れています。アロハシャツ、スニーカーはOKで、ジーンズも通勤なら良さそうです。

でも私たちの職場は相変わらず、スーツにネクタイで通勤を、となるのでしょうか。それとも、アロハシャツやジーンズ、スニーカーは見て見ぬふりをするのでしょうか。

どの様な反応があるか、試してみる価値はありそうですヨ。古いギャグのパクリですが、アロハシャツ みんなで着れば 怖くない。

**みなさん ダメ元で、試してみませんか？**

	…可 ○	…節度あれば可 △	…原則不可 ×	昨年までの クールビズ (6月1日)	今年のスーパー クールビズ (6月1日)
ポロシャツ				×	○
アロハシャツ				×	○
Tシャツ				×	△
ランニングシャツ				×	×
ジーンズ				×	△
短パン				×	×
スニーカー				×	○
サンダル (ビーチサンダルは不可)				×	△

環境省の服装はこうかわる？



「汗ダクも 涼しい顔で 3・3歩行」CD 頑爺

お詫びと訂正です

①番号に不具合が発生しました。「15」がダブっていましたので、本号を「19」とさせていただきます。今後は、こまめな車内点検を、もとい、紙面点検をして間違い防止に努めますので、引き続きのご愛読を。