

◇これでいいのか◇

見えないPT・貯まるストレス！！

ATS－PTの問題点、不安点に声を出そう

【問題点】

- ・ PT 用に訓練の延長、臨時訓練、EDS 等を行ってきたが現場では不安が多くある。
- ・ 入換作業(誘導)PT を開放、定位位置に変換するが、戻し忘れや入れ忘れなどのミスをする可能性がある。
- ・ 四日市～富田浜間で行き違いの時、現時アップの運転をすると踏切障害検知装置が動作する時がある。
- ・ 他会社の P 形は、パターンを超過した場合は常用ブレーキが動作し減速後は緩解して運転を継続できるが東海では非常ブレーキが動作し列車を停止させるもので運転支援になっていない。

【不安点】

- ・ ATS－PTの異常時における取り扱いに対する不安。
- ・ 速度計ばかり気にして運転する不安。
- ・ ATS－PTブレーキ動作における日勤教育の不安。

ATS－ST導入によって、運転士は不安を募らせています。私たち亀山分会は、PTの問題を洗い出し、会社に申し入れを行います。私たちは運転する人の立場に立った安全対策こそが安全につながると 생각합니다。働く者の声を通る会社を作るために共に考えていきましょう。