

# 業務ニュース名古屋

発行責任者 荻野 隆一

編集 業務部

## 令和5年春ダイヤ改正について会社説明を受ける

12月16日、名古屋地本は会社から令和5年3月18日(土)実施の「令和5年春ダイヤ改正」について説明を受けました。今回のダイヤ改正では、2両ワンマン運転の拡大が大きな施策として提案されました。要員の異動も多く、何ら労働条件・安全設備等の改善もなく拡大されるワンマンには納得できるものではありません。

その他、口頭にて以下の説明がありました。

- ①貨物列車の時刻変更により夜間の保守間合いを確保する。
- ②遅延対策として遅れの目立つ列車を311系から313系へ(317F、110Fなど)
- ③車掌の乗務範囲見直し  
美濃太田運輸区・・・東海道線普通列車を乗務範囲から外す  
亀山運輸区・・・多気以南を乗務範囲から外す
- ④東海道線、中央線は白紙改正  
コロナ感染に対応するため変行路作成の負担軽減、乗務員の負担を軽減するため。  
BCP(事業継続計画)を意識し作成

地本は、これらの説明を受け議論を行ってきましたが、12月26日、要求をまとめ会社に提出し再度ダイヤ改正について議論を求めます。

ダイヤ改正提案内容は別紙として添付し、主な議論は以下の通りです。

### 【主な議論】

組合:車掌の乗務範囲見直しについて、あまりにも多くの異動が発生する。先ずその目的は何か。

会社:美濃太田運輸区では美濃太田～岐阜間の送り込みに苦勞している。移動にロスがある。養成指導の効率化のメリットがある。

亀山運輸区については、車掌乗務が列車が新宮～多気間に於いて特急だけとなるため見直した

組合:あまりにも多くの人の異動が発生する。唐突感がある。徐々に対応できないのか。

会社:支障の無いよう対応していく。

組合:異動に関しては希望も含め対応すること。

会社:適切に行う。

組合:ワンマン化はどの程度実施するのか。

会社:高山・太多線では、現行 63 %から 77 %、紀勢線では現行 74 %から 86 %となる。

組合:持ち帰って検討する。

会社:了解

令和4年12月16日  
東海鉄道事業本部

### 令和5年春ダイヤ改正等について

令和5年春ダイヤ改正等について、下記のとおり実施する。

#### 記

#### 1. 施策内容

##### (1) 令和5年春ダイヤ改正施策

- ・「ひだ」の全定期列車をHC85系に統一
- ・一部「ひだ」の停車駅見直し
- ・高山線、参宮線における運転時刻の見直し

##### (2) 2両ワンマン運転の実施列車拡大等

- ・高山線、太多線、紀勢線、参宮線における2両ワンマン運転の実施列車拡大
- ・美濃太田運輸区等、車掌の乗務範囲見直し

#### 2. 要員増減

施策内容	箇所	担務	要員増減
(2) 2両ワンマン運転実施の拡大等	大垣運輸区	車掌	+14
	美濃太田運輸区	車掌	△16
	高山運輸区	車掌	△6
	亀山運輸区	車掌	△8
	伊勢運輸区	車掌	+1

#### 3. 実施時期

令和5年3月18日(土)

以上

《参考資料》

## 改正の諸元比較（在来線）

令和5年3月改正

### 1. 列車本数

(単位：本/日)

		現行	改正	増減
特急		102	102	0
急行		0	0	0
普通	名古屋	1,548	1,547	△1
	静岡	590	593	3
	計	2,138	2,140	2
合計		2,240	2,242	2

### 2. 列車キロ

(単位：キロ/日)

		現行	改正	増減
特急		14,510	14,510	0
急行		0	0	0
普通	名古屋	81,780	81,780	0
	静岡	33,460	33,460	0
	計	115,240	115,240	0
合計		129,750	129,750	0

### 3. 車両キロ

(単位：キロ/日)

		現行	改正	増減
特急		76,600	74,140	△2,460
急行		0	0	0
普通	名古屋	402,600	402,780	180
	静岡	144,800	146,140	1,350
	計	547,400	548,920	1,530
合計		624,000	623,060	△940

参考資料

令和5年春ダイヤ改正 乗務員運用指標

	運用表上所要数			総乗務キロ			改正運用指標(1人1日平均)			
	現行	改正	増減	現行	改正	増減	乗務キロ	乗務時間	労働時間	
車 掌	豊橋運輸区	59	59	0.0	9763.6	9697.2	△ 66.4	236.5	4:56	7:10
	名古屋運輸区	100	100	0.0	17835.2	18340.3	505.1	265.8	4:39	7:10
	大垣運輸区	68	83	15.0	14257.1	16071.2	1814.1	282.0	4:34	7:08
	伊那松島運輸区	33	33	0.0	3638.7	3638.7	0.0	158.2	5:14	7:13
	美濃太田運輸区	37	23	△ 14.0	5680.6	3801	△ 1879.6	237.6	4:42	7:05
	高山運輸区	17	11	△ 6.0	3488.8	2558.2	△ 930.6	319.8	5:04	7:03
	中津川運輸区	46	46	0.0	9177.2	9018	△ 159.2	281.8	4:41	7:07
	神領運輸区	59	59	0.0	9557.7	9716.9	159.2	237.0	4:25	7:12
	亀山運輸区	28	22	△ 6.0	4533.6	3289.3	△ 1244.3	219.3	4:24	7:03
	伊勢運輸区	20	22	2.0	3981.2	4279.9	298.7	285.3	4:52	7:06
	豊橋運輸区	85	88	3	12510.3	12511.4	1.1	208.5	4:40	7:07
	名古屋運輸区	111	111	0	16578.6	16739.7	161.1	214.6	4:19	7:12
	大垣運輸区	100	100	0	16694.7	16492.0	△ 202.7	239.0	4:19	7:07
	運 転 士	伊那松島運輸区	39	39	0	3877.8	3877.8	0.0	143.6	5:00
美濃太田運輸区		54	54	0	6118.0	6214.2	96.2	163.5	4:23	7:10
高山運輸区		29	29	0	4494.2	4494.2	0.0	224.7	4:41	7:11
中津川運輸区		49	49	0	8450.5	8279.5	△ 171.0	243.5	4:34	7:08
神領運輸区		86	86	0	13049.6	13217.9	168.3	224.0	4:19	7:11
亀山運輸区		46	46	0	6537.9	6585.5	47.6	205.8	4:43	7:05
伊勢運輸区		67	67	0	8729.7	8729.7	0.0	185.7	4:29	7:01

現段階での指標であり、今後の作業進展により変更する可能性がある。