

## リニア計画と心中は、ごめんだ！

### リニア中央新幹線建設費が1.5兆円増、 不透明な建設資金の調達、このままでよいのか！

会社は4月27日、リニア中央新幹線建設の工事費が当初より1.5兆円ほど増加し、7兆400億円に達すると発表しました。建設資金の調達については現段階では不明です。

#### 長引くコロナ禍で経営の改善も見通せない

人口の減少、新型コロナウイルス感染症をきっかけとしたテレワークの拡大により人の移動はますます減少していきます。

#### 建設に大きくのしかかかる環境対策

また一方では、静岡県の水資源問題に代表される環境破壊の問題も解決の方向は見えていません。リニア中央新幹線のメインであるトンネル工事は進まず、2027年開業は絶望的と言われています。

#### 計画の甘さが露呈

2013年9月、当時の山田佳臣社長は「リニア単体では、絶対にペイしない」と発言しています。

会社は、リニア中央新幹線建設に全ての資源を振り向けています。職場では、徹底した効率化が進められサービスの低下はもちろん、安全さえ脅かされています。このままでは労働条件悪化は確実です。この間、コロナ禍で収入が落ち込み社員によるシーツ交換等、多くの効率化が進められました。これ以上の労働条件の悪化は認められません。JR東海はリニア中央新幹線建設を直ちに中止すべきです。

#### 今こそ会社の将来に向け先ず立ち止まって考えるべき

ところで、リニア中央新幹線建設を推進している JR 東海ユニオンは迫り来る経営危機をどう考えているのでしょうか。はっきりした見解を示すべきではないでしょうか。

## JR 東海は、リニア中央新幹線計画を中止せよ！！