

## 食事ができない！寝られない！ とにかく時間が足りない！ 人間らしいダイヤの実現 を目指して議論！

申13号 平成31年春ダイヤ改正  
申し入れに対する業務委員会開催

1月25日、「申13号 平成31年春ダイヤ改正」の申し入れについて業務委員会が開催されました。職場では、東海労組合員に限らず広く他労組からも要求を聞き出した、職場の総意を要求として提出しています。名古屋地本は、職場からの多くの問題、乗務員の切実な要求を実現するため議論をしてきました。

「そのような考えはない。」「必要な時間は確保している。」「提案の通りとする。」などの残念な回答が多い中、何故その回答となったかを質し、職場の実態を訴え改善を求めてきました。中には「しつこい」と罵られようとも聞くべき事は怯まず質してきました。

### 「必要な時間は確保している。」は本当か？

議論の中で、「折り返し時間を何分と設定しているのか？」という質問に会社は明確な回答をしませんでした。車掌の基本動作に要する時間も明確にしませんでした。明らかに、現場＝職場の実態をないがしろにしています。明確にすると不足しているのは明らかだからでは無いでしょうか？

### 多くの修正も実現！

今回の交渉では、例年より多くの修正を勝ち取ってきました。行路の持ち替え、監視時間の設定による時間の確保が実現しました。満足いくものとはまでは言えないものの、限られた条件の中、一定の評価はできます。

## JR東海労は声を上げ続けます！ ともに働きやすい職場をつくらせて行きましょう！！