

一部修正を勝ち取る！ 安全・健康・人間らしい労働を求め さらに声を上げて行こう！

1月26日、名古屋地本は、平成30年春のダイヤ改正説明に対する各分会の要求を集約し12月25日に申し入れてきた申第11号に対する業務委員会を開催しました。各分会からの切実な要求の一部修正を勝ち取りました。

また、回答終了後にH30年4月1日から実施される乗務員に対する出勤時のアルコール検査についての説明を受けました。

安全・健康が脅かされない乗務労働を求め、今後も声を上げていきましょう。

【要求と回答、主なやりとり】

アルコール検査について

会社: 本社・本部間で議論されている出勤時のアルコール検査については準備時間に含まないことをお知らせします。

組合: どの時点で検査するのか。

会社: 出勤点呼時である。

組合: 数値は0.05で乗務不可なのか。

会社: そうである。帰っていただく。後日に乗務を外し事情聴取を行う。

組合: 体調等もあり数値が出る場合もあると考える。ペナルティーになるのか。

会社: 体調管理はしっかりして貰う。

組合: 出勤日前日の飲酒の目安を示すべきだ。

会社: 個人差がある。ネットで調べれば出ている。会社が示せば、それを基に言い逃れする。

組合: 管理者は検査しないのか。

会社: 対象は動力車に携わる運転士・車掌である。

組合: 就業規則には酒気を帯びての勤務を禁止している。あなた方もすべきだ。

1. 共通項目

1. 出発点呼を簡素化して準備時間に余裕を持たせること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合: 点呼が輻輳して出場までの時間に余裕がない。簡素化すべきだ。

会社: 実態を知らせて欲しい。

組合: 了解。

2. 一日平均の労働時間は、7時間とすること。

【回答】そのような考えはない。

3. 一行路の拘束時間は、日勤行路9時間、泊行路22時間以内とし、泊行路の明けは10時までとすること。

【回答】そのような考えはない。

4. 出勤時間は9時以降とし泊行路は10時以降とすること。

【回答】そのような考えはない。

5. 食事時間は、朝は7時～9時、昼は11時～13時、夜は17時～19時の間で1時間以上連続して確保すること。

【回答】そのような考えはない。

6. 睡眠時間は、実質6時間以上確保すること。CPAP使用者は4時間30分以上確保が必要。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合: CPAP使用者のデータ録りに必要な4時間30分が確保されていない。

会社: それは医学的に必要な時間なのか。

組合: 睡眠に必要な時間である。

会社: 努力はしているが全ての行路では確保できない。

組合: 会社は、仮眠時間と考えているのか、睡眠時間と考えているのか。

会社: 睡眠時間と考えている。

組合: 安全確保・健康のためにも努力すること。

7. 訓練の待ち時間は1時間以内とし超える部分は超勤とすること。

【回答】そのような考えはない。

8. 午後の訓練指定を止めること。

【回答】そのような考えはない。

9. 翌日の勤務が前泊となる場合は訓練指定をやめること。

【回答】そのような考えはない。

10. 列車の折返し時間は、遅延時間を吸収するためにも10分以上確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

11. 分割・併合作業は、10分以上確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

12. 8両編成の出区点検時間は15分以上確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

13. 連続乗務は2時間以内とすること。

【回答】そのような考えはない。

14. 非番日、朝の乗務で2時間以上連続乗務した場合は次列車乗務まで生理現象を考慮して40分以上労外を設けること。

【回答】そのような考えはない。

15. 乗組み交番は固定せず3ヶ月毎に換えていき一通り乗務出来るようにすること。

【回答】そのような考えはない。

16. 停止位置不良を無くす為に両数標の簡素化をすること。

東海道線 西岐阜駅の上・下線、木曾川駅の下4両標の廃止

東海道線 各駅の2両標・6両標の廃止。

中央線 千種駅上りの特6、特10を撤去すること。

【回答】そのような考えはない。

17. ATS-P更新用地上子を増設しATS要注意駅(箇所)を無くすこと。

【回答】適宜適切に対応している。

18. 線区、種別により両数の統一を図ること。

【回答】そのような考えはない。

19. 駅での分割・併合作業をなくすこと。

【回答】そのような考えはない。

20. 日勤行路は各組に一本とすること。

【回答】そのような考えはない。

21. ダイヤ改正資料に行路毎の労働時間、労働外時間の詳細を明示すること。

【回答】そのような考えはない。

22. 休憩時間の自由使用を保障すること。

【回答】休憩時間は社員が自由に利用できる時間である。しかしながら、当然、社員としてのモラル及び規律保持は必要であり又、次の労働に支障を及ぼすことのないよう外出等について一定のルールを設けているものである。

「やりとり」

組合:一定のルールとは何を指しているのか。

会社:就業規則12条に書かれていることである。

組合:少し前に、社員が制服で喫煙所で喫煙していることを指摘されたことを周知されたが、喫煙が問題なのか。

会社:そうではない。見た目というかモラルの問題である。制服着用時は気を付けていただきたい。

組合:喫煙可能箇所での喫煙はいいと言うことを確認する。

23. 飯田線、中央線の車両は寒冷地でも耐える車両とすること。

【回答】適宜適切に対応している。

24. 快速「みえ号」を全て4両とすること。

【回答】お客様のご利用状況を踏まえ必要両数を決定している。

25. 米原・大垣・岐阜・豊橋駅など東海道線乗り継ぎ時間は列車の遅れなどを加味して10分以上とすること。

【回答】そのような考えはない。

26. CAST導入にあたり乗継時間と折返し時間を付加すること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:次々とやるが増えている。実測すべきだ。

会社:現行時間でできると考えている。

組合:確認が疎かになってしまい問題である。

27. CASTを運転台に設置することにより右側が非常に見づらい状況になっている。特に停止一
目標ワンマンミラーが見づらい状況であるので改善すること。

【回答】適宜適切に対応している。

「やりとり」

組合:CASTが邪魔でホーム上の安全を脅かしている。設置箇所を考えるべきだ。

会社:しっかり確認されたい。

組合:CAST設置のために運転台の確認ミラーが1個取り外された。本末転倒である。そもそもワ
ンマン運転は着座した状態で全ての業務ができることが基本であった。

28. 東海道線金山駅ホームドアが導入されるので停車時間を増やすこと。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:確認動作、作業が増えている。余裕を持たせるべきだ。

会社:金山駅はわりと停車時間を取ってある。現在は試験中である。

組合:余裕がないから要求として上がっている。試験中とって列車が遅れることは良くない。

29. ダイヤ改正説明に対する検討、要求提出期間を10日以上確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

30. 勤務発表は25日午前0時には発表すること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:せめて午前9時には発表できないのか。

会社:気持ちはわかるが25日までと書かれている。

組合:勤務発表が遅い区所はいつも同じである。努力するように伝えること。

2. 職 場 別 要 求

名古屋運輸区 運転士

1. B11、B37はいずれも便乗(名古屋～大垣)が11Mであり、運転士2人が車掌室に便乗すると
車掌業務の妨げとなるため便乗列車を分散すること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社:行き先地の時間確保のためにB11を便9Mに変更する。

2. B13 夕食時間がないので改善すること。

【回答】必要な時間は確保している。

3. B36 2372F名古屋到着から167F乗継まで16分。上りに遅れが発生すると、167F乗継に間に合わない。乗務員操配に支障をきたし上下線で遅延するので改善すること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社:B36は1671F(22:34、30)乗務、岐阜から回563Fで大垣入区終了23:38に変更。167Fは他の区所に持ち替えた。

4. B41 出勤時間(8:56)が早すぎるので10時以降と見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

5. B42・B45 日勤を解消し遠距離通勤者の負担軽減を図ること。

【回答】そのような考えはない。

6. B62・B65(日勤)の拘束時間が12時間と長いので短縮すること。

【回答】そのような考えはない。

7. B44 亀山において1305Mから1321Mの折り返し時間が8分しかない。改善すること。

【回答】必要な時間は確保している。

8. B47 終了時間は午前中とすること。

【回答】そのような考えはない。

9. B61 武豊駅において680G到着(23時16分45秒)折り返し回699F発車(23時22分)は折り返し時間が5分15秒しかない。また、ワンマンからの回送のため車内点検、ドア閉作業があり時間内に折り返せないので折り返し時間を増やすこと。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社:5分15秒を6分とし45秒増とした。

10. B63 回511F清洲駅での停止位置目標を整備すること。

【回答】適宜適切に対応する。

「やりとり」

組合:適宜適切に対応するとはどのような対応なのか。

会社:EC・DC組の教育ですすでに4・6・8両標を新設した。

11. B53 明け行路の出勤点呼から323Fまで5時間30分労外無しであるので改善すること。

【回答】提案のとおりとする。

12. B55 便回2504F(名古屋発8:08)から633G(大府到着12:37)まで連続しての乗務であるので改善すること。

【回答】提案のとおりとする。

名古屋運輸区 車掌

1. B2組、4行路中3行路は豊橋泊であるので見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合: バランスが悪いと認識する。持ち替えできないのか。

会社: 特に問題があるとは考えていない。

2. C105 上りのサンライズのアケの121F2時間17分乗務は見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

3. C113 夕食時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

4. C224 夕食時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

5. C232 夕食時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

6. C234 アケの2105F～便2307F連続乗務3時間24分を見直すこと。C243W昼食時間を確保すること。

【回答】そのような考えはない。

7. C244 夕食時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

8. C255 夕食時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

9. C256 大垣～美濃赤坂701F～710F6往復を見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合: 同じ箇所を何度も往復していると集中力が継続できない。

会社: 問題ないと考えている。差し替えはしない。

大垣運輸区 車掌

1. C1 名古屋駅で2984Fから3M折り返し時間4分しか無い。改善すること。

【回答】必要な時間を確保している。

2. C2 出勤時間が9時05分と早い。出勤遅延防止のため10時以降にすること。

【回答】そのような考えはない。

3. C3 大垣駅場面、便回503Fから733F出場時間まで13分と短い。乗務員操配つかず他の列車の遅延が発生するので改善すること。(便504Fが遅れたら733F出場に間に合わない)

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合: 余裕がない行路作成であり乗務員運用に支障がでる。

会社: 穴があかないように努力する。

4. C4 豊橋駅場面で2534Fから2541F折り返し時間が4分と短いので改善すること。
307F名古屋～岐阜304F岐阜～岡崎2303F岡崎～大垣3時間31分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
5. C5 昼食時間が無いので食事時間を確保すること。
【回答】必要な時間は確保している。
6. C6 101F豊橋～岐阜116F岐阜～名古屋3時間連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
7. C11 8時40分出勤時間早いので改善すること。
2104F豊橋折り返し2121Fは4分と短いので改善すること。
便回501F大垣～関ヶ原2300F関ヶ原～豊橋2111F豊橋～大垣
2時間38分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
8. C12 8時05分と出勤時間早いので改善すること。夕食時間が無いので確保すること。
【回答】そのような考えはない。
9. C13 豊橋駅場面2308F～2305F折り返し17分しか無いので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
10. C14 105F豊橋～岐阜2時間29分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
11. C15 夕食時間が無いので確保すること。
【回答】必要な時間は確保している。
12. C25 351F名古屋～岐阜354F岐阜～岡崎363F岡崎～名古屋3時間21分連続乗務である。岐阜駅場面165F車内点検終了時刻22時07分から便回165F発車時刻まで1分と時間がないので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
13. C32 365F名古屋～岐阜172F岐阜～豊橋2時間51分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
14. C33 364F名古屋～岡崎371F岡崎～岐阜2時間35分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
15. C35 108F岐阜～豊橋2511F豊橋～大垣4時間11分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
16. C36 313F岡崎～米原2時間31分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。
17. C37 2702F大垣～豊橋2307F豊橋～大垣3時間35分連続乗務であるので改善すること。
【回答】そのような考えはない。

神領運輸区

1. 以下の行路は、起きてから長時間の連続乗務が発生している。人間の生理上も安全上も非

常に問題が多い。改善すること。

B66 回731M(4:58)～606M(7:21)2時間23分

B68 611M(8:16)～630M(11:22)3時間6分

B83 回737M(5:33)～616M(8:19)2時間46分

B96 618M(7:40)～118M(9:57) 2時間11分

【回答】そのような考えはない。

2. 特に、明けの長時間行路の中でB83行路は睡眠時間が極端に短いので改善すること。

【回答】そのような考えはない。

3. 明けが12時を超える行路が増えた。1組では1行路、2組では3行路、3組では4行路、4組では1行路である。平準化のために明け行路の持ち替えを行うこと。

【回答】提案のとおりとする。

4. B88 名古屋到着から31分後の673Mで便乗するが、睡眠時間確保のために早めの便乗に変更すること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社:便671Mとする。

5. 3組は明けが遅く、睡眠時間が短い行路を多く担当している。各組に分散すること。

【回答】そのような考えはない。

6. B79 睡眠時間5時間程しかなく、明けが14時38分である。710Mより速い列車の担当に換えること。

【回答】そのような考えはない。

7. 17時～21時までの中津川行きは、8両以上とすること。

【回答】お客様のご利用状況を踏まえ必要両数を決定している。

8. 高齢者のために特急行路のない乗組みを新設すること。

【回答】そのような考えはない。

9. 夜の回送列車の高蔵寺～神領間の運転時分を見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:遅れが常態化している。構内作業が順次遅れている。

会社:遅れは報告されたい。

10. 名古屋駅において分割・併合作業がある場合に乗継ぎ位置が作業によりまちまちである。基準を作り統一すること。

【回答】そのような考えはない。

11. 新守山上1番発車で新守山～大曾根間の運転時分が短いので適正な運転時分にすること。

【回答】必要な時間は確保している。

12. 中津川駅、多治見駅では運転士が分割・併合作業終了を駅に報告している。本来の責任者に合図を行うように担務変更すること。

【回答】そのような考えはない。

13. タブレットが導入されて、折り返しの準備時間が不足している。以下の列車は折り返し時間僅少であり無理があるので改善すること。

B63行路 171M～186M

B64行路 119M～122M、131M～136M、143M148M、2613M～654M

B66行路 回731M～100M、100M～601M

B68行路 139M～144M、回745M～610M、611M分補～624M

B72行路 2681M～664M

B74行路 157M～162M

B75行路 回750M～661M、661M～674M、回741M～104M、107M～112M、121M～124M

B78行路 2783M～回768M、619M～回736M

B82行路 回779M－150M、161M～168M

B86行路 回785M～170M、127M～132M

B87行路 151M～156M、651M～2612M、回735M～600M

B88行路 603M～608M

B91行路 137M～142M、回787M～656M

B92行路 133M～138M

B95行路 回747M～106M、111M～114M、125M～回734M

B96行路 645M～2610M、175M～192M

B97行路 2683M～670M

【回答】必要な時間は確保しているが一部列車の時刻を修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社: B 68行路139M～144M、B92行路133M～138Mを修正する。

14. B76 現行ダイヤでは1008M乗継後便乗で終了であるが、ダイ改後は145M～回738Mと乗務が増えている。ただでさえ疲労困憊のところ体調上、安全上問題がある。改善すること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社: 1008M名古屋乗継、便629M神領で終了13:34とする。

15. B92 明けが長いので、133M神領乗継として、後行路をB62に変更すること。(B62乗り出しで138M神領乗継のため)

【回答】修正の方向で検討する。

組合:修正内容はなにか。

会社:B92神領で133M乗継で終了12:03とする。B62が要求されたとおりのりとなる。

16. B95 睡眠時間が短くアケで6列車乗務する。体調、安全上とても問題がある。改善すること。

【回答】そのような考えはない。

中津川運輸区

1. B11 夕食時間確保のため、1018M入換・1023M入換を無くし1023M乗継とすること。

【回答】必要な時間は確保している。

2. B11 2724M入換から638Mまで約4時間の連続乗務になるため2724M名古屋乗継とすること。

【回答】提案のとおりとする。

3. B12 昼食時間確保のため、1004M入換・1011M入換を無くし1011M乗継とすること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合：修正内容はなにか。

会社：B12は入換はなし。名古屋乗継となる。神領B65が入換となる。

4. B13 タブレット導入により作業増となるため、ワンマン折り返しは15分以上確保すること。

1858M～1861M 7分

1861M～1860M 6分30秒

1863M～1862M 10分30秒

【回答】そのような考えはない。

5. インバウンドで南木曾駅を利用する外国人が増加している。南木曾駅の営業形態を直轄へ戻すこと。

【回答】そのような考えはない。

6. 中津川～南木曾間ICカードが利用できるように簡易トイカ改札機を設置すること。

【回答】そのような考えはない。

7. C54W 651M～708M連続乗務をやめること。(現行は便1026M)

【回答】提案のとおりとする。

豊橋運輸区

1. B53 東海道本線のダイヤが乱れたときに飯田線にも影響しB53行路の新城着が午前3時過ぎになることがあり休養時間に支障をきたすので、461Mは、東海道本線からの分割車両の運用を見直すこと。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合：東海道線の遅れの影響を受ける。夜中に車両の差し替えで休養できない。朝にできないのか。

会社：車両運用の問題があり解決できない。

2. B56 終了時間を午前中とすること。明け日出勤から終了まで7時間あるが労外が無いので

改善すること。

【回答】提案のとおりとする。

3. B61 515G・532Gを出勤日とし終了時間を午前中とすること。

【回答】提案のとおりとする。

「やりとり」

組合:明けの業務量を軽減するべきだ。

会社:515Gを出勤日にすると出勤8:07となり在宅休養の観点から提案のとおりとする。

4. B65 563Gは酔客が多いため車掌乗務とすること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:酔客対応が大変である。461M車掌の充当は無理なのか。

会社:運用があり困難である。

5. B72 554Gは本長篠以南で多客混雑する。特に金・土曜日は混雑が激しいので車掌乗務とすること。

【回答】そのような考えはない。

美濃太田運輸区

1. C1 昼食時間がないので改善すること。

【回答】必要な時間は確保している。

2. 岐阜駅タブレット扱いのため停車時間を増やすこと。

【回答】必要な時間は確保している。

3. 607D分割補助にB65とC5行路の2名が担当しているが、どちらの行路が担当するのか明らかにすること。

【回答】B65行路が担当する。

「やりとり」

組合:間違っていたのか。

会社:検討していた。調整中だった。

4. B74 39Dが便745Cとなっているが39Dは便39Dとすること。

【回答】修正の方向で検討する。

「やりとり」

組合:修正内容はなにか。

会社:便39Dとする。

伊那松島運輸区

1. B56 出勤日、長時間勤務でワンマン列車乗務多く運転士の負担が大きい。回1588Mは432M開通待ちで運転するため遅れることが多い。出勤時間を12時30分とし214M乗り出しとすること。

【回答】提案のとおりとする。

2. B65 237M、天竜峡～伊那市3両で車掌ドア扱いで停車時分45秒ある。伊那市～辰野は学生の帰宅時間であるにも関わらず30秒停車で運転時分も15秒ずつ短く列車が遅延する。運転時分・停車時間に余裕をもたせること。

【回答】遅延対策については、状況を見ながら必要により措置している。

「やりとり」

組合:線区の特徴がある。線区の実態に即したダイヤを設定すべきである。

会社:認識はしている。よりよいダイヤ設定をしていく。

3. B54 1432M、IC乗車券対応用に辰野～駒ヶ根に改札担当車掌を乗務させること。

【回答】そのような考えはない。

伊勢運輸区

1. B32 343C～回346Dは他の行路が担当とすること。

【回答】提案のとおりとする。

2. B34 335D新宮入換後はB36と持ち替え344D入換併合・乗務とし熊野市泊322D多気まで乗務で終了とすること。

【回答】提案のとおりとする。

3. B36 333C乗務後、342C乗務、紀伊長島泊とし325D乗務とすること。

【回答】提案のとおりとする。

「やりとり」

組合:何故、できないのか。

会社:3002D～2907D担当の乗務員操配がつかない。

組合:列車本数がある箇所はどうにでもなる。他の区所との持ち替えもできる。まず、遠隔地の行路設定をすべきだ。

4. B41 食事時間を確保すること。

【回答】必要な時間は確保している。

5. 在宅休養時間確保のためB42とB45を入れ替えること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合:2泊3日を解消すべきである。

会社:違う内容で変更する。B46とB47を差し替える。

組合:休日の翌日が8:30以前の出勤になり乗務割交番作成基準に触れる。

会社:他労組からの要望でもある。

組合:他労組もわかっているの要求だな。

6. B52 新宮325D入換後分割担当及び、新宮構内入換を削除し更に、328C通し乗務をやること。

【回答】提案のとおりとする。

7. B55 340C紀伊長島泊後は323C～3004D乗務とすること。

【回答】提案のとおりとする。

8. 8330C・8333Cの行路を提示すること。

【回答】多客達にて決定するため現時点での提示はできない。

「やりとり」

組合：現行とおり臨行路とすること。

会社：要望として聞いておく。

駅関係

1. 営業勉強会・運転勉強会の指定日は休日はやめること。

【回答】そのような考えはない。

「やりとり」

組合：休日が1日つぶれる社員もいる。勤務を見て訓練日を指定すべきだ。

会社：ベストな選択をしている。個人の好みもある。意見として聞いておく。

組合：東海労組合員は明けを希望している。

組合：よりよいダイヤをお互い作っていかなければならない。今後も要求を出していく。

以 上