

JR東海労なごや

2014年9月3日 No. 1006

JR東海労名古屋地方本部

発行者：山田哲也

編集者：教宣部

リニア中央新幹線いよいよやってくるぞ!

JR東海会社で働く全ての皆さん、人ごとでなくなってきましたよ。

8/26 JR東海リニア計画認可申請

JR東海は26日、リニア中央新幹線の工事認可を国交省に申請し10月の着工に向けて大きく踏み出しました。当初の評価書に対し環境省から「環境負荷が相当生じる」と指摘を受けていましたが、JR東海は事業変更は行いませんでした。

つまり国が「気を付けて工事を進めなさい」という注意喚起に対し「ハイもちろん」と、受け応えたに過ぎません。着工を急ぎたいJR東海と国の茶番劇といえます。

歓迎の声にかき消される、多くの不安や諸問題

これでは地元住民はたまったものではありません。地元の不安を解決しないで工事着工を急ぐJR東海の姿勢に対し多くの批判が噴出しています。

採算が合わない事は経営陣が一番よく知っている

「リニアは絶対ペイ出来ない」(2013/9/18記者会見)山田佳臣、当時社長が述べています。経営陣のトップが言っているのです絶対儲かるわけはありません。

すでに工費増 5兆5235億円

私たちのこれまでの指摘通り、巨大プロジェクトは当初予算で収まらず大幅に膨らむのが常識です。リニア中央新幹線も例外でなく、すでに935億円増えることが明らかになりました。2027年の開業まで工事費がまだまだ膨らむことが予想されます。さらに大阪まで延伸すればとても一企業の手には負えるプロジェクトだとは思えません。

社員の皆さん、今こそよく考えましょう。ネットで流れているリニア関係動画を紹介するので一度ご覧になって下さい。

リニア中央新幹線がやってくるヤア!ヤア!ヤア!で**検索**

1週間で10万人を超えた人が
アップした動画です。QRコード
検索してみてください。

