

JR東海労なごや

2013年2月17日 No. 939
JR東海労名古屋地方本部
発行者：山田哲也
編集者：堀部肇

2013 JR春闘を職場から闘おう！

< JR東海労の要求 >

- ◎ ベア2,000円！基準昇給額→1,500×4=6,000円
- ◎ 夏季手当→3.5ヶ月
- ◎ 不当なボーナスカットは止めろ！「専任V」撤廃！
- ◎ 労働条件、職場諸要求の改善！

ベア2,000円、定期昇給額（1,500×4）
満額勝ち取るため声をあげよう！

JR東海の**内部留保**は何と、
1兆9327億円！
(内部留保額上位18位)

内部留保とは、企業の税引き後利益から株主配当や役員賞与が支払われた後の額で、株主への配当後に残る「もうけ」の部分でいわゆる「利益剰余金」のことを言う

JR東海は賃上げ出来る資金があります。(しっかりと儲けてますよ)
経団連の賃金抑制の方針に沿った「ベアゼロ」は許しません！

会社名	売上高	純利益
JR東日本	1兆3215(8.0)	1218(70.8)
JR東海	7898(9.3)	1142(37.4)
JR西日本	6394(1.8)	347(34.9)

※単位は億円、()内は前年同期比増減率%

9月中間震災影響はほぼ解消
JR東海は、前年9月中間決算の自粛ムードなどで落ち込んだ旅客が回復。震災影響は3社ともほぼ解消した。JR東日本は東北新幹線が復興需要で好調だった。売上高は前年同期比8.0%増の1兆3215億円、純利益は70.8%増の1218億円。JR東海は、東武スライターの開業などによって首都圏への旅行需要が増えた。売上高は9.3%増の7898億円、純利益は37.4%増の1142億円。ともに過去最高を更新した。JR西日本は、売上高が1.8%増の6394億円。前年にも九州新幹線開業の効果があつたため、ほかの2社に比べて小幅な伸びとなった。純利益は34.9%増の347億円。大阪駅ビルに入る百貨店「JR大阪三越伊勢丹」の業績低迷による特別損失188億円が発生したが再雇用制度設定に伴う退職給付引当金の取り崩しで特別利益184億円を計上して増益を確保した。

利益は社員に還元せよ！！