

J R東海労  
大二運分会

# 交差点

No. 210  
2008年 11月23日  
責任者：高原弘幸  
発行：教宣部

## 懲罰的日勤反対！

### ・車掌の、運転取り扱い業務におけるミスが何故頻発するか？

一つは、訓練の内容に問題あり！

実際、運転取り扱いする、車掌と駅員が合同で定例に訓練し、認識を一致させたことがこの間ないことや！

駅員は駅員の思いで合図又は指示し、車掌は基本はわかっている、意志の疎通が出来ない場面に遭遇し、瞬時に判断せにやいかん。

駅員が放送で、「ドア開けて下さい、開けて下さい！」「安全確認出来ました！」「停止位置修正・・・」と放送で言うけど、何でドア閉める時だけ「客扱い終了合図」やねん？これが一番、つり込まれる元や！放送と合図が一緒だからややこしいんや！

これまで一度たりとも、異常時におけるミス等を見本にした訓練・教育がされてないことや！

実施されたのは、減点方式による指導だけやがな！

ここ一ヵ月で東京、大阪で3件「車掌の運転取り扱いミス」があったみたいやけど、最大の要因は瞬時によぎる、「懲罰的な仕打ち」があるから、判断を焦らせるんや！

## JR宝塚線事故の教訓は何処へ！

★未だに懲いないJR東海における懲罰的日勤！

★背後要因である人権無視の懲罰的日勤こそが社員の的確な判断を狂わす元凶だ！