

JR東海「令和4年度期末決算増益・増収!!」 それでも・・・!!

会社は、組合との経営懇談会で、令和4年度期末決算において東海道新幹線・在来線とにもご利用が増加したことなどから、連結営業収益は前年に比べ増収・増益の決算だったと発表しました。

また、次期の業績予想について「旅客需要の拡大と経営体力の再強化、業務改革によるコスト削減をするとともに、収益拡大に注力する」と説明しました。

【次期の業績予想（連結）の会社説明】

次期の業績予想については、最近の輸送動向等を踏まえ、社会活動が一層活性化し、引き続きご利用は回復していくと想定して、以下の通り算出した。

営業収益：1兆5,660億円（当期比+1,657億円、11.8%増）

運輸収入（単体）：1兆2,220億円（当期比+1,520億円、14.2%増）

営業利益：4,300億円（当期比+554億円、14.8%増）

経常利益：3,570億円（当期比+495億円、16.1%増）

当期純利益：2,500億円（当期比+305億円、13.9%増）

しかし、長期債務残高約5兆円（内、リニア債務3兆円）!! リニア中央新幹線の2027年開業目途立たず!!

4月6日、丹羽社長が、リニア中央新幹線の2027年開業について「静岡工区の目途が立たず困難、現時点で新たな開業時期を示すことはできない」とマスコミ報道しました。

次期営業利益4300億円で、リニアの設備投資約3000億円。
2046年からの財政投融资3兆円の返済が年間約3000億円。

ストップリニア!!

今年度、業務改革で100億円効果！人件費30億円と物件費70億円節約!!

私たちが、危惧するのは・・・

会社が、利益を出すために社員の労働条件の低下や賃金抑制で私たちの生活に犠牲を強いられることです。

それは、今春闘で物価が高騰している中において1000円のベアしか出さなかったことに象徴されます！

即刻、社員の生活を犠牲にするリニア建設は中止すべきです!!