

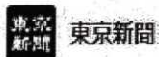
## 庁舎から始業点呼場までの徒歩時分について

### 労働基準監督署に相談！！

今、大阪台車検査車両所の社員は始業点呼を受ける為に総合庁舎で制服（作業服）に着替え、保護具を着用して約7分かけて徒歩で台検職場の点呼場まで向かっています。しかしこの約7分の徒歩時分は労働時間外の無給扱いになっています。

このことを問題と思った社員が労働基準監督署に相談に行ってきました。

以下、東京新聞の記事を紹介します。



### 必要な休憩を与えず、制服着替えは算定外 労働基準監督署がつくばエクスプレスに是正勧告

3時間前

駅員に必要な休憩を与えなかったなどとして、常総労働基準監督署（茨城県常総市）がつくばエクスプレス（TX）守谷駅（守谷市）の施設に対し、是正勧告していたことが分かった。

TXを運行する首都圏新都市鉄道によると、是正勧告は一月二十日付。守谷駅の運転士や駅員らが勤務する管理所二カ所に計五件の指摘があった。

勧告では、駅員一人に必要な休憩時間を与えなかったことや、制服の着替え時間を労働時間に算入していなかったことを改善するよう求めている。同社は今後、着替え時間として五分を労働時間に組み込む。

このほか、管理所からホームに移動する時間の想定が短かったことや、研修に出席する場合の労働時間の算定などを不適切と指摘している。

管理所二カ所には約二百人が勤務する。同社は以前、労使協定を超えた時間外労働などで是正勧告などを受けている。首都圏新都市鉄道の広報担当は「今後も法令順守を徹底していきたい」とコメントした。（荒井六員）

J R 東海 労車 両所 分会 も 問題 だ と して あらゆる 取り 組み を 行っ て い きます ！！