

私たちは 自由席改札再開に 反対します！！

【新型コロナウイルスに関連する車内放送の終了について】
という表題で「営業揭示第126号（令和5年3月10日付）」が掲示されました。

しかし、車内放送終了がメインテーマであるにもかかわらず、何と「3項目のその他」の・（4番目）に、しらっと『令和2年2月28日付営業揭示第146号「自由席号車の車内改札について」にて省略可としている自由席号車の車内改札は、令和5年5月8日以降再開する。』との内容が書かれていました。

何で、あえてしらっとこっそり目立たないように出したのでしょうか？
ハレーションが起きるのを心配したから？問題が大きいかから？・・・
いずれにしても、自由席改札再開は間違いないようです。

3年間、自由席改札省略が浸透しきっていたのが当然再開になると、多くの問題が発生します。

- 1.お客様が、車内で就寝したりくつろいでいるのを妨害する。
- 2.納得のいかないお客様から苦情が出る。
- 3.改札に要する時間中に、セキュリティの確保がおろそかになる。
- 4.車内業務、特に車掌長の業務がより煩雑になる。
- 5.コロナが完全に終息したわけでもないのに、切符の受け渡しは衛生上リスクがある・・・などなど

リニアの借金、業務改革という名の効率化を自由席号車改札再開というせこいやり方で補うのにはあまりにも問題が大きすぎます。

そしてその影響を被るのは、ほとんどがユニオン組合員です。

ユニオン組合員の皆さん！今こそ声を大にして自由席改札再開に反対しましょう！！