

# 強制出向裁判通信

「54歳原則出向」を悪用した組織破壊攻撃を許さないぞ！

2022年 5月28日 No. 16

J R 東海 労新幹線関西地本  
強制出向裁判プロジェクト

## 西さんの「エムティー」への 出向解除が決定！

J R 東海会社は、西さんの「エムティー」への出向解除を決定しました。

5月27日、J R 東海関西支社人事課富岡課長代理は、西さんと出向先会社の「エムティー」に対して、西さんの「エムティー」への出向解除を決定したことを通知してきました。

西さんの「エムティー」への出向については、「エムティー」からJ R 東海会社に対して、二度に亘り西さんの出向解除を申し出ています。

しかし、J R 東海会社は「エムティー」からの西さんの出向解除の申し出を拒否する姿勢をとり続けていました。

ところが、5月27日に西さんの「エムティー」への出向解除を決定してきました。

J R 東海会社が、拒否し続けていた西さんの「エムティー」への出向解除を決定した理由はわかりませんが、出向先会社から二度に亘る出向解除の申し出を拒否できる理由はどこを探してもありません。

## ただちに西さんを 大阪第一運輸所の乗務員に戻せ！

J R 東海関西支社人事課富岡課長代理は、西さんに対して「エムティー」への出向解除の決定は通知してきましたが、詳細については後日行われる面談で明らかにすると告げただけです。これまで西さんが強制的に「エムティー」に出向に行かされることにより、家族も含めて不安や混乱に至ったことに対する謝罪は一切ありません。いつもながらの不誠実極まりない対応を行っています。

J R 東海会社がただちにやらなければならないことは、まず西さんと家族の皆さんに謝罪することです。そして、西さんの「エムティー」への出向を解除するだけでなく、西さんの強制出向を取り止めて西さんを大阪第一運輸所の乗務員に戻すことです。西さんだけでなく、54才原則出向を悪用して強制出向に出したすべての社員を元の職場・職種に戻すことです。