

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No.199 2019. 2. 25

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

え～なんで？こんな本数になるの？！

まさか、偽装データー！？ 不正統計？！

会社は2月14日、2019年3月ダイヤ改正の検修業務量として「仕業検査（指定数）、申告処理及び折り返し本数等」を明らかにしてきました。

大阪仕業検査車両所の検修業務量は、仕業検査23本、申告処理及び折り返し本数等（昼）12本、（夜）11本となっています。これは2018年3月ダイヤ改正時に明らかにされた検修業務量とまったく同じ本数です。

しかし実際、大阪仕業検査車両所で検修業務に従事している担当社員からは「え～、なんで？嘘でしょ！？こんなに本数が少ないのか！？ごまかしじゃないか！？」と疑問や怒りの声が上がっています。

社員からの疑問や怒りの声は当然です。会社が明らかにした検修業務量は、あまりにも実態とかけ離れているからです。

私たちは毎日、検修業務量を調査し、データー取りをしています。

そこで昨年4月から今年1月まで10ヶ月のデーターを明らかにします。

（小数点第二以下四捨五入）単位、本

	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等（昼）	（夜）
4月	25.2	24.0	23.6
5月	25.3	24.7	23.3
6月	25.3	24.5	22.4
7月	24.8	23.5	22.8
8月	25.4	24.4	26.4
9月	25.1	25.2	24.9
10月	24.9	25.7	25.0
11月	25.1	29.0	25.7
12月	25.5	26.1	23.2
1月	25.0	21.6	23.0
平均	25.2	24.9	24.0

みなさん！！会社の算出した仕業検査23本は、実際には25.2本です。申告処理及び折り返し本数等（昼）12本は、なんと24.9本で（夜）11本は24.0本にもなります。これが本当の数値です！！

言うまでもなく、会社は算出した検修業務量で要員を決定しています。

実際の検修業務量からすると要員は増えなければなりません。

**まさか、会社は要員を増やさせないために検修業務量をごまかしているのではないでしょうね？！
私たちは会社に対し、正確な検修業務量を明らかにすることを求め、それに似あった要員増を追求します。**