

島津さん裁判・本人訴訟II

こんなウソを非違行為として報告していた！

7. 横田 浩平 助役の陳述書（抜粋）

平成26年11月22日23時17分頃、N700A新幹線電車の仕業検査を担当していた島津社員は、16号車運転台にて、ATCチャートの仕業検査終了印字を確認した後、モニタ中央装置にて「検修モード」を「通常モード」に復位すべきところ、これを行わず、また電制開放スイッチの定位を確認した後、ATC開放運転スイッチカギ箱の封印及び表示灯の「滅灯」を確認し、「ATC開放運転スイッチカギ箱『封印』、表示灯『滅灯』ヨシ」と指差確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

[16号車運転台にて]

ATCチャート印字確認終了後、ボンネット内に入り、

島津：電制解放スイッチ定位ヨシ。（その後、モニタ中央装置のモード「通常」とすることなくボンネットから出てきた）

横田：島津さん。通常モードですよ。

島津：え？ここでやったっけ？

横田：そうです。ここですよ。それに、ATC開放運転スイッチ鍵箱もです。

島津：…。

8. 丹藤 裕一 助役の陳述書（抜粋）

平成26年12月3日22時11分頃、N700A新幹線電車の仕業検査を担当していた島津社員は、台車部検査の際に、ブレーキディスクの点検を行った後にライニングの点検を行うべきところ、点検順序を誤り、ライニングの点検を行った後にブレーキディスクの点検を行ったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

[台車部検査時]

島津：(No.2 台車No.3 軸) ブレーキディスク、ライニング、歯車箱、WN継手、車軸、ライニング、ブレーキディスク。

丹藤：島津さん。そこはブレーキディスク、ライニングの順番ですよ。

島津：ブレーキディスク、ライニング

丹藤：そうです。（やり直した）

次回も続きます！！