

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 30 2016. 9. 8

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

**10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！**

**法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！**

## 9、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年6月7日17時21分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C56編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、ブレーキテストを行うべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです

[1号車運転台にて]

島津：(サービスデッキ側緊急ブレーキテストを終えて、ブレーキ設定器をB1の位置に置いた後、モニタで動作情報を表示させ)架線電圧28kV、直流電圧100V…。

横田：島津さん。電圧計の確認の前にブレーキテストでっせ。

島津：え？(しばらく考え込む)…あれ？そうか。

横田：完全に忘れてた？

島津：抜かしたな…。(と言いつつ、モニタを「電源電圧」の画面にする)

横田：また戻ってブレーキ試験からやっていきましょう。

島津：そうですね…。ブレーキ試験から…。(ナビ画面側でBC圧力画面を表示させていたので、ブレーキ試験を行う)

## 10、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年7月8日21時18分頃、庫1番線において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、ATCチャートの内容確認の際に、「チャート確認ヨシ」と指差確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[16号車運転台にて]

島津：(東京方運転台機能検査終了し)ブレーキ設定器抜き取り。

横田：お疲れ様でした。島津さん、良いですか？

島津：はい。

横田：チャートと保守情報を確認したら、それぞれ「チャート確認ヨシ」「保守情報確認ヨシ」と喚呼して下さい。

島津：えっ…。(しばらく考えて)あ、はい。

**次回も続きます！！**