

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 29 2016. 9. 3

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！

法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！

7、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年5月21日21時59分頃、庫1番線において、N700系新幹線電車（Z67編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、車両屋根上からパンタグラフ点検通路に移る際に、転落防止用鎖を外すべきところ、これを外さずに、転落防止用鎖の下をくぐってパンタグラフ点検通路に移ったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[12号車付近のパンタグラフ点検通路にて]

島 津：(⑩号車から⑫号車付近まで島津が歩いて来る)

横 田：(歩いて来た島津を捕まえて) 島津さん、さっきパン点検デッキに上がる時、鎖を潜ったでしょ。

島 津：えっ。ああ。いやー……。

横 田：ちゃんと見えてましたよ。僕も昔ぶらしてこけそうになったからね。歳とか関係ないんですから。

島 津：いやー、でもな。あそこは狭いし、ちょうど屈んだら鎖の下やから、つつい。

横 田：気持は分かるけど、潜ったらだめですよ。

島 津：わかりました。今度から気を付けます。

8、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年6月7日16時47分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C56編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、パンタグラフ下降作業の際に、モニタ確認を行うべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて]

島 津：パン下げスイッチ押し、⑤号車⑫号車パンタ上昇表示灯滅灯ヨ、(一瞬考えて)ブレーキ設定器抜取……。

横 田：おお？島津さん？？モニタ確認は？

島 津：(手を止めて)え？ああ。そうやった。モニタ確認。⑤号車⑫号車パンタ下降ヨ。

次回も続きます！！