

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 34 2016. 9. 23

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！

法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！

18、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年8月28日21時15分頃、庫3番線において、N700系新幹線電車（Z59編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、緊急ブレーキテストの際に、BC圧立上りをモニターで確認すべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。…

その際のやりとりは以下の通りです。

[16号車運転台にて、緊急ブレーキテスト時]

島津：緊急ブレーキ点灯、ブザー鳴動…(少しの間、動作が止まって)ブレーキ設定器非常位置…。

横田：モタ確認ですよ。BC圧立ち上がりヨ！

島津：あ、ああ、そうや。(モタで)BC圧立ち上がりヨ。

横田：なんや、島津さんらしくないですね。

19、丹藤 裕一さんの陳述書（抜粋）

平成26年8月30日23時50分頃、庫1番線において、N700系新幹線電車(N2編成)の仕業検査を担当していた島津社員は、台車部検査の際に、ライニングとブレーキディスクの検査手順を誤ったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際やりとりは以下の通りです。

[12号車床下にて、台車部検査時]

島津：(No.1台車、N0.2軸)タイヤクリナー。ブレーキディスク、ライニング

丹藤：違います。タイヤクリナー。ライニング。ブレーキディスク。タイヤ踏面の順番です。

島津：そう言わなかったっけ？

丹藤：言ってません。タイヤクリナーからやり直して。

島津：タイヤクリナー。ライニング。ブレーキディスク。タイヤ踏面…。

20、丹藤 裕一さんの陳述書（抜粋）

平成26年9月6日21時20分頃、庫3番線において、700系新幹線電車(C49編成)の仕業検査を担当していた島津社員は、最終モニター確認の際に、ブレーキ設定器抜取の時機を誤ったため、私は島津社員にして注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、最終モニター確認時]

島津：(床下点検担当が上がってきていないにも拘らず)ブレーキ設定器抜取。

丹藤：あ！

島津：え？

丹藤：何で(ブレーキ設定器を)抜いたの？

島津：(床下担当が)戻ってこなかったけ？

丹藤：戻ってきてませんよ。

島津：あれ。さっき見えたような。

次回も続きます！！