

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 33 2016. 9. 23
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！

法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！

15、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年8月9日17時4分頃、庫7番線において、700系新幹線電車（C35編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、便所の検査の際に、便所の錠装置の検査を行うべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[15号車便所前にて、便所の検査時]

横 田：島津さん。ここ（No.2大便所引戸を開けて錠装置をがちゃがちゃとさせて）は見ないんですか？

島 津：あ。ああ。（と言い、戻ってきて錠装置の検査を行う）

横 田：忘れずに（検査を）やって下さいね。

16、坊農 勝彦さんの陳述書（抜粋）

平成26年8月12日20時8分頃、庫0番線において、700系新幹線電車（C45編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、ATC開放運転スイッチカギ箱確認の際に、「ATC開放運転スイッチカギ箱『封印』、表示灯『滅灯』ヨシ」と指差確認喚呼をすべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、ATC開放運転スイッチカギ箱確認時]

坊 農：喚呼なにも言って無いで。

島 津：あっ、そうや。喚呼ですね。

17、丹藤 裕一さんの陳述書（抜粋）

平成26年8月19日22時25分頃、庫3番線において、N700系（改造）新幹線電車（X39編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、緊急ブレーキテストの際に、BC圧をモニタで確認すべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、緊急ブレーキテスト時]

島 津：緊急ブレーキセット。緊急ブレーキ滅灯、ブザー不鳴。ブレーキ設定器運転位置。

（ゲージで）BC圧0kPaよし。

丹 藤：島津さん。そこはモニタで見るとでしょ。

島 津：見ましたよ。

丹 藤：見てない。ゲージを見てたでしょ。モニタは見てない。

島 津：はい。モニタね

次回も続きます！！