

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 27 2016. 8. 21
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！

法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！

3、丹藤 裕一さんの陳述書（抜粋）

平成26年4月25日18時37分頃、庫2番線において、N700A新幹線電車（G3編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、車両乗継通告券の内容確認前に、指差確認喚呼をせずブレーキ設定器抜取確認を行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて]

島 津：（セキュリティ扉を解錠し、運転台の乗務員用椅子に座り、何か考え事をした後、乗継通告券を取出した）

丹 藤：島津さん。ブレーキ設定器の抜取確認は？

島 津：あれ？指差喚呼必要だったっけ？

丹 藤：必要です。

島 津：そうか。緊急ブレーキ点灯、エイト全点、ブレーキ設定器抜取確認よし。

4、前北 昭彦さんの陳述書（抜粋）

平成26年5月3日1時10分頃、庫0番線において、700系新幹線電車（B9編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、車両屋根上からパンタグラフ点検通路に移る際に、転落防止用鎖を外すべきところ、これを外さずに、転落防止用鎖の下をくぐってパンタグラフ点検通路に移ったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車付近のパンタグラフ点検通路付近にて]

前 北：16号車から通路に上がる時、鎖を潜ったやろ。

島 津：えっ。

前 北：車両の屋根上から通路に上がる時には、鎖を外して上がらんと駄目なんや。

島 津：えっ、そうなんですか。

前 北：潜っていたら事故の元や。危ないやろ。その為にフックも取付けられている。

今後は鎖を外してから上がるように。

島 津：鎖を外しての方が危ないような気がするな。

次回も続きます！！