

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 20 2016. 6. 5

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

## ボーナスカット共同本人訴訟（Ⅰ）で、非違行為を 注意指導したとする管理者の氏名が明らかになる！！

管理者がこんな報告していた！！ 島津さんのカット理由24事象！

### 原告島津事象No.13（横田 浩平助役）

平成26年7月12日22時38分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G14編成）の仕業検査時、緊急ブレーキテストが終了した際に、「海側側引戸『開き』、車側灯『点灯』ヨシ」の指差確認喚呼を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.14（松本 敏彦助役）

平成26年7月30日1時40分頃、N700系（改造）新幹線電車（X51編成）の仕業検査時、ATC情報確認の一部及び仕業検査終了印字の確認を行わなかったため、同年8月3日9時0分頃、第一会議室において、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.15（横田 浩平助役）

平成26年8月9日17時04分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C35編成）の仕業検査時、便所の検査の際に、便所の錠装置の検査を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.16（坊農 勝彦助役）

平成26年8月12日20時8分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C45編成）の仕業検査時、ATC開放運転スイッチカギ箱確認の際に、「ATC開放運転スイッチカギ箱『封印』、表示灯『滅灯』ヨシ」の指差確認喚呼を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.17（丹藤 裕一助役）

平成26年8月19日22時25分頃、仕業庫において、N700系（改造）新幹線電車（X39編成）の仕業検査時、緊急ブレーキテストの際に、BC圧をモニタで確認しなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.18（横田 浩平助役）

平成26年8月28日21時15分頃、仕業庫において、N700系新幹線電車（Z59編成）の仕業検査時、緊急ブレーキテストの際に、BC圧立上りをモニタで確認しなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

**次回も続きます！**