

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 19 2016. 5. 26  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

## ボーナスカット共同本人訴訟（Ⅰ）で、非違行為を 注意指導したとする管理者の氏名が明らかになる！！

管理者がこんな報告していた！！ 島津さんのカット理由24事象！

### 原告島津事象No.7（横田 浩平助役）

平成26年5月21日21時59分頃、仕業庫において、N700系新幹線電車（Z67編成）の仕業検査時、車両屋根上から降りる際に、転落防止用鎖を外さなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.8（横田 浩平助役）

平成26年6月7日16時47分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C56編成）の仕業検査時、パンタグラフ下降作業の際に、モニタ確認を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.9（横田 浩平助役）

平成26年6月7日17時21分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C56編成）の仕業検査時、ブレーキテストを行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.10（横田 浩平助役）

平成26年7月8日21時18分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査時、ATCチャートの内容確認の際に、「チャート確認ヨシ」の指差確認喚呼を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.11（横田 浩平助役）

平成26年7月8日21時18分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査時、保守情報の確認の際に、「保守情報確認ヨシ」の指差確認喚呼を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.12（横田 浩平助役）

平成26年7月8日21時18分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査時、最終モニタ確認の検査手順を誤ったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

**次回も続きます！**