

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 18 2016. 5. 17  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

## ボーナスカット共同本人訴訟（Ⅰ）で、非違行為を 注意指導したとする管理者の氏名が明らかになる！！

管理者がこんな報告していた！！ 島津さんのカット理由24事象！

### 原告島津事象No.1（平野 光彦助役）

平成26年4月1日17時6分頃、N700系（改造）新幹線電車（X10編成）の仕業検査時に屋根上作業表示灯の滅灯を行わなかったため、同日17時35分頃、仕業申告詰所において、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.2（横田 浩平助役）

平成26年4月4日22時15分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C12編成）の仕業検査時、台車部検査の際に、増圧シリンダ・滑走防止弁の検査手順を誤ったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.3（丹藤 裕一助役）

平成26年4月25日18時37分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G3編成）の仕業検査時、車両乗継通告券の内容確認前にブレーキ設定器抜取確認を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.4（前北 昭彦助役）

平成26年5月3日1時10分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（B9編成）の仕業検査時、車両屋根上へ上がる際に、転落防止用鎖を外さなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.5（前北 昭彦助役）

平成26年5月3日1時25分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（B9編成）の仕業検査時、ATCチャートの印字内容確認の際に、「チャート確認ヨシ」の指差確認喚呼を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

### 原告島津事象No.6（平野 光彦助役）

平成26年5月12日20時51分頃、仕業庫において、N700A新幹線電車（G8編成）の仕業検査時、パンタグラフ関係検査の際に、チェックシートの記入を行わなかったため、原告島津は管理者から注意指導を受けた。

**次回も続きます！**