

車掌の休養時間も不足しています！

会社は次期ダイヤ改正の運転士・車掌の行路を提示しました。

私たちは、乗務員の列車毎の労働外時間（労外）について、次の乗務に必要な十分な休養時間（食事、準備等）が必要であると主張しています。2月3日、会社に対して問題の改善箇所を申し入れました（「申」第28号「大阪第一・第二運輸所ダイヤ改正（行路・交番）に関する申し入れ」）。以下は、車掌の問題箇所のほんの一部です。

皆さん、他にも様々な問題箇所があります。気がついた問題点があれば一緒に解決していきましょう！

大阪第一運輸所 ・ 車掌行路			
件数	行路番号	問題箇所	労外時間(分)
1	3101. 3201. 3301	日勤、東京の段落ち時間が長い	4時間30分
2	3102. 3202. 3302	日勤、東京の段落ち時間が長い	4時間19分
3	3105. 3205. 3305	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	38分
4		1日目、東京の段落ち時間が長い	2時間26分
5	3108. 3208. 3308	2日目、東京の段落ち時間が短い	30分
6	3113. 3123. 3313	1日目、東京の段落ち時間が短い	39分
7	3114. 3214. 3314	1日目、東京の段落ち時間が短い	33分
8	3115. 3215. 3315	1日目、東京の段落ち時間が短い	33分

大阪第二運輸所 ・ 車掌行路			
件数	行路番号	問題箇所	労外時間(分)
1	3601. 3701. 3801	日勤、東京の段落ち時間が長い	3時間59分
2	3602. 3702. 3802	日勤、東京の段落ち時間が長い	4時間16分
3	3603. 3703. 3803	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	24分
4	3604.3804	1日目、名古屋の段落ち時間が短い	30分
5	3607. 3707. 3807	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	30分
6	3608.3808	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	26分
7	3708	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	39分
8	3613. 3713. 3813	1日目、東京の段落ち時間が短い	36分
9	3715	1日目、東京の段落ち時間が短い	36分
10	3616. 3716. 3816	1日目、東京の段落ち時間が短い	23分

車掌はロボットではありません！人間です！適切な休養時間の確保を求めます！